



Latvijas Valsts
agrārās ekonomikas institūts



EIROPAS ZIVSAIMNIECĪBAS FONDS:
ZIVSAIMNIECĪBAS ATTĪSTĪBAS IESPĒJA

Atskaite

Investīciju iespējas zvejas kuģos

Ziņojumu iesniedza :

.....
Elita Benga

LVAEI Lauku attīstības novērtēšanas nodaļas vadītāja

2015. gada jūnijs



PROJEKTU LĪDZFINANSĒ ES

Saturs

LIETOTIE SAĪSINĀJUMI.....	3
KOPSAVILKUMS.....	4
DARBA SATURS.....	6
IZMANTOTIE/APKOPOTIE DATI.....	7
IZVĒLĒTĀS METODES.....	8
INVESTĪCIJU IESPĒJAS LATVIJAS ZVEJAS FLOTES ATTĪSTĪBAI.....	9
1.1. Normatīvo aktu prasības zvejas flotes tehniskā stāvokļa nodrošināšanai, uzturēšanai un galvenās aktivitātes to izpildei	9
1.2. Pasākuma „Investīcijas zvejas kuģu ierīcēs un zvejas rīku selektivitāte” rezultātu analīze un ietekme	10
1.3. Investīciju iespējas zvejas kuģos.....	20
SECINĀJUMI UN IETEIKUMI	23
PIELIKUMI	26
1. Pielikums.....	26
2. Pielikums.....	27
3. Pielikums.....	30
4. Pielikums.....	37
5. Pielikums.....	55
6. Pielikums.....	56
7. Pielikums.....	59
8. Pielikums.....	61

LIETOTIE SAĪSINĀJUMI

EJZF 2014-2020	- Eiropas Jūras un zivsaimniecības fonds 2014.-2020.gadam
EK	- Eiropas Komisija
ES	- Eiropas Savienība
LAD	- Lauku atbalsta dienests
LANN	- Lauku attīstības novērtēšanas nodaļa
LJA	- Latvijas Jūras administrācija
LLKC	- Latvijas Lauku konsultāciju un izglītības centrs
LR	- Latvijas Republika
LVAEI	- Latvijas valsts agrārās ekonomikas institūts
LZIKIS	- Latvijas zivsaimniecības integrētās kontroles un informācijas sistēma
MK	- Ministru kabinets
PVD	- Pārtikas un veterinārais dienests
VAS	- Valsts akciju sabiedrība
ZM	- Zemkopības ministrija
ZRP 2007-2013	- Rīcības programma Eiropas Zivsaimniecības fonda atbalsta ieviešanai 2007.-2013.gadam
ZRP 2014-2020	- Rīcības programma zivsaimniecības attīstībai 2014.-2020.gadam

KOPSAVILKUMS

Darba mērķis bija apkopot un izvērtēt Latvijas zvejas floti reglamentējošos Eiropas Savienības un Latvijas Republikas normatīvos aktus attiecībā uz drošības un higiēnas prasībām, kā arī iespējamās investīcijas Zivsaimniecības Rīcības programmas 2014-2020 (ZRP 2014-2020) ietvaros pēkštes joslā un aiz pēkštes joslas zvejojošos kuģos /laivās. Darba ietvaros tika analizēti arī dati par zvejas flotes saņemto atbalstu Zivsaimniecības Rīcības programmas 2007-2013 (ZRP 2007-2013) pasākuma „Investīcijas zvejas kuģu ierīcēs un zvejas rīku selektivitāte” ietvaros.

Zvejas kuģiem /laivām piemērojamās prasības attiecībā uz higiēnu definētas Eiropas Parlamenta un Padomes regulas Nr.853/2004 III pielikumā, Latvijā tās kontrolē Pārtikas un veterinārais dienests (PVD). Savukārt prasības attiecībā uz drošību noteiktas 2006.gada 28.marta Ministru kabineta (MK) noteikumos Nr.248 „Noteikumi par jūras zvejas kuģu drošību”, kontrolējošā institūcija – Latvijas Jūras administrācija. Visas šīs prasības apkopotas darba pielikumos.

Izvērtējot ZRP 2007-2013 pasākumu „Investīcijas zvejas kuģu ierīcēs un zvejas rīku selektivitāte”secināts, ka kopējais finansējums EUR 1,61 milj. tika novirzīts 8 pēkštes laivu un 40 zvejas kuģu aiz pēkštes joslas, modernizācijai. Modernizētas 38 zvejas flotes vienības, uzlabojot darba, higiēnas, drošības un kvalitātes apstākļus, energoefektivitāti, kā arī palielinot zvejas rīku selektivitāti, tai pašā laikā nepalielinot zvejas flotes spēju zvejot zivis.

Pēkštes zvejas laivas tika pakļautas laivas klāja, korpusa un telpu iekārtošanai un rekonstrukcijai, jauna galvenā dzinēja iegādei un uzstādīšanai, un galvenā dzinēja nolietoto detaļu nomaiņai. Savukārt, kuģi, kas zvejo aiz pēkštes joslas, koncentrējās uz zvejas kuģa klāja, korpusa un telpu iekārtošanu un rekonstrukciju, dažādu zivju atvēršanās, uzglabāšanas un apstrādes kameru/iekārtu/aprīkojuma iegādi un uzstādīšanu, sakaru un navigācijas aparātūras iegādi un uzstādīšanu. Atbalsta izmantošanu ietekmēja zvejas reģiona/segmenta atšķirīgās vajadzības, zvejas flotes tehniskie parametri, nozvejas apjoms, kvotas, pieejamie finanšu resursi, u.c. Pasākuma ieviešanu nākotnē būtiski var ietekmēt Latvijas zvejas flotes novecošanās un Eiropas Savienības ES Regulu izvirzītās prasības par atbalsta iespējām. Interese par šo pasākumu nākotnē būtu tām zvejas laivām un kuģiem, kuri ir vecumā līdz 23 gadiem, bet mazāk aktuāls tām zvejas laivām un kuģiem, kuri ir vecāki par 29 gadiem (attiecināmi: 25% un 41% no kopējās Latvijas zvejas flotes 2014. gadā).

Jauno programmēšanas periodu regulējošā Eiropas Parlamenta (EP) un Padomes regula Nr.508/2014 paredz investīcijas zvejas kuģu /laivu drošības, darba apstākļu, veselības un higiēnas prasību uzlabošanā ar nosacījumu, ka atbalstītie ieguldījumi pārsniedz ES un Latvijas Republikas (LR) normatīvajos aktos noteiktās prasības. Lai saprastu, kādi varētu būt investīciju veidi ZRP 2014-2020, tika apkopota informācija par attiecināmo izmaksu pozīcijām, kādās zvejas kuģu /laivu īpašnieki ir investējuši ZRP 2007-2013 ietvaros, un iespējamās investīcijas pārrunātas ar Latvijas Zvejnieku Federācijas (LZF) un Latvijas Zivsaimnieku asociācijas (LZA) pārstāvjiem, un sagatavoti priekšlikumi, ar kādiem kritērijiem varētu pierādīt regulā minētās prasības, t.i., ka veicamajām investīcijām ir jāpārsniedz šobrīd noteiktās prasības. Problēmu kritēriju definēšanai, tai skaitā to kvantitatīvo raksturlielumu noteikšanai rada tas, ka normatīvajos aktos ir noteikts, kam ir jābūt uz kuģa /laivas, bet nav noteikts, kādām kvalitātes prasībām ir jāatbilst konkrētajam aprīkojumam vai iekārtai.

Ieteikumi kritērijiem, ar kuriem noteikt iekāru vai aprīkojuma uzlabojumus pret esošo ir sekojoši – videi draudzīgs, enerģiju, degvielu, jaudu, siltuma patēriņu samazinošs, kuģa un zvejnieku drošību uzlabojošs.

Ziņojumu sagatavoja Latvijas Valsts agrārās ekonomikas institūta (LVAEI) Lauku attīstības novērtēšanas nodaļas (LANN) ekonomistes I. Biukšāne un A. Smiltāne, sadarbībā ar E. Bengu, J. Hāzneru, A.Vēveri.

DARBA SATURS

Darba mērķis :

- a) apkopot un izvērtēt Latvijas zvejas flotes tehniskā stāvokļa nodrošināšanai un uzturēšanai normatīvajos aktos izvirzītās prasības,
- b) ņemot vērā zvejas kuģu vecumu un ZRP 2007-2013 pasākuma „Investīcijas zvejas kuģu ierīcēs un zvejas rīku selektivitāte” rezultātu ietekmi uz Latvijas zvejas flotes attīstību un to vajadzībām, sniegt rekomendācijas par investīciju iespējām Latvijas zvejas kuģos.

Mērķa sasniegšanai izvirzīti sekojoši darba uzdevumi:

- 1) Apkopot un izvērtēt normatīvajos aktos paredzētās prasības zvejas flotes tehniskā stāvokļa nodrošināšanai un uzturēšanai.
- 2) Izanalizēt 103. pasākuma „Investīcijas zvejas kuģu ierīcēs un zvejas rīku selektivitāte” atbalsta saņēmējus un tiem piešķirto publisko finansējumu, novērtējot pasākuma rezultātus.
- 3) Pamatojoties uz secinājumiem, sniegt rekomendācijas par investīciju iespējām Latvijas zvejas kuģos jaunajā 2014. - 2020. plānošanas periodā.

Darba apjoms ir 25 lpp., skaitot pielikumus. Darbā iekļauti 6 attēli, 1 tabula un 8 pielikumi. Darbā ir 3 nodaļas. Darba struktūra ir veidota atbilstoši mērķa sasniegšanai izvirzītajiem darba uzdevumiem. Noteiktais izpildes laiks, un pieejamie dati noteica šī darba apjomu un detalizācijas pakāpi.

IZMANTOTIE/APKOPOTIE DATI

Darba izstrādei pamatā tika izmantoti LAD un ZM dati no LZIKIS. Tāpat arī darba izstrādei tika analizēti plānošanas dokumenti un Ministru kabineta (MK) noteikumi Nr. 845. „Valsts un Eiropas Savienības atbalsta piešķiršanas kārtība pasākumam „Investīcijas zvejas kuģu ierīcēs un zvejas rīku selektivitāte”” un to grozījumi.

Jaunākās un aktuālākās informācijas iegūšanai, t.sk., problēmu un turpmāko aktivitāšu identificēšanai tika intervēti zvejnieki gan piekrastē, gan aiz piekrastes un tālējūrā zvejsošie, un zvejniekus pārstāvošās organizācijas (aptaujāti vairāk kā 20 respondenti). Zvejnieku viedoklis tika iegūts gan telefonintervijās, gan arī klātienē.

Darba 1.1.nodaļā analizēti Eiropas Savienības (ES) un Latvijas Republikas (LR) normatīvie akti, kuros noteiktas higiēnas un drošības prasības kuģiem /laivām, ar kurām nodarbojas ar zvejniecību. Higiēnas prasības nosaka EP regulas Nr.853/2004 III pielikums, savukārt higiēnas prasības regulē LR 2006.gada 28.marta MK noteikumi Nr.248. Konsultācijas par normatīvajos aktos minēto prasību ievērošanu attiecībā uz higiēnas jautājumiem sniedza Pārtikas un veterinārā dienesta Pārtikas uzraudzības departamenta Dzīvnieku izcelsmes produktu ražošanas uzraudzības daļas eksperts, savukārt attiecībā uz drošības jautājumiem - Latvijas Jūras administrācijas Kuģošanas drošības departamenta eksperts.

Darba 1.2.nodaļā tika analizēti LAD uz 07.11.2014. dati par 103. pasākumu „Investīcijas zvejas kuģu ierīcēs un zvejas rīku selektivitāte” rezultātiem. Tika analizēti dati par 28 atbalsta pretendentu (75 iesniegti projekti ar statusu „noslēgts līgums” un „sākta uzraudzība”) kopējo finansējumu (publisko finansējumu + privāto līdzfinansējumu) 48 zvejas flotes vienībās: 8 zvejas laivās, kas tiek izmantotas zvejai Baltijas jūras un Rīgas jūras līča piekrastes joslā (turpmāk tekstā - piekrastes zvejnieki) un 40 zvejas kuģiem, kas zvejo aiz Baltijas jūras un Rīgas jūras līča piekrastes joslas (turpmāk tekstā - aiz piekrastes zvejojošie). No 48 zvejas flotes vienībām, modernizētas 38 zvejas flotes vienības (projektu statuss “sākta uzraudzība”), atlikušās 10 zvejas flotes vienībām (projektu statuss “noslēgts līgums”) vēl tikai tiek uzsākts modernizācijas process. Lai precīzāk varētu raksturot izmantotos līdzekļus, tika analizētas attiecināmo izmaksu grupas dalījumā pēc zvejas reģiona/segmenta ar mērķi noskaidrot, kuras no aktivitātēm tika vairāk izmantotas piekrastes zvejniekiem, un kuras - zvejniekiem, kas zvejo aiz piekrastes joslas. Pasākuma rezultātu ietekme tika vērtēta, ņemot vērā pasākumā izvirzītos mērķus, un saistībā ar Latvijas zvejas flotes attīstību un tās tehniskajiem parametriem pēc ZM datiem no LZIKIS laika posmā no 2007. – 2014. gadam.

Darba 1.3.nodaļā analizēti ES un LR normatīvie akti, kas nosaka investīciju veikšanas iespējas zvejas flotes uzlabošanai un atjaunošanai, t.i., EP regula Nr.508/2014 un Rīcības programma zivsaimniecības attīstībai 2014-2020. Apkopota informācija par veikto investīciju veidiem ZRP 2007-2013 pasākuma “Investīcijas zvejas kuģu ierīcēs un zvejas rīku selektivitāte” ietvaros, veiktas intervijas ar LZA un LZF pārstāvjiem, lai noteiktu iespējamās investīciju veidus ZRP 2014-2020 ietvaros.

Analizētie un interpretētie datu rezultāti ir vispārināti apkopoti darba nodaļās „Secinājumi un ieteikumi”.

IZVĒLĒTĀS METODES

Pētījumā pielietota publisko dokumentu analīzes metode, lai iepazītos un izvērtētu normatīvajos aktos izvirzītajās prasības Latvijas zvejas flotes tehniskā stāvokļa nodrošināšanai.

Darbā tika pielietotas ekonomiskās analīzes metodes un paņēmieni. Novērtējot Latvijas zvejas flotes attīstību, struktūru, ieguldītā atbalsta apjomu un pasākuma atdevi, tika izmantotas ekonomiskās un statistiskās analīzes, salīdzinošās analīzes metodes.

Lai iegūtu aktuālo informāciju par sektora attīstību, to kavējošām problēmām un perspektīvām, tika intervēti nozares pārstāvji (piekrastes, aiz piekrastes un tāljūras zvejnieki, kā arī zvejnieku organizācijas). Zvejnieki tika intervēti gan klātienē, gan arī telefonintervijās visā atskaites izstrādes posmā. Pielietota nestrukturētās intervijas metode. Tika izvēlēti tie zvejnieki, kas saņēmuši ZRP 2007-2013 pasākumā „Investīcijas zvejas kuģu ierīcēs un zvejas rīku selektivitāte” atbalstu, kā arī tie zvejnieki, kas uz šo pasākuma atbalstu nav pretendējuši. Intervija ir piemērota metode, lai salīdzinoši īsā laikā varētu noskaidrot dažādus viedokļus par interesējošiem jautājumiem saistībā ar esošo situāciju zvejniecības sektorā un nepieciešamajiem atbalsta pasākumiem un problēmām.

Secinājumu un ieteikumu izstrādē galvenokārt pielietotas analīzes un sintēzes metodes.

INVESTĪCIJU IESPĒJAS LATVIJAS ZVEJAS FLOTES ATTĪSTĪBAI

1.1. Normatīvo aktu prasības zvejas flotes tehniskā stāvokļa nodrošināšanai, uzturēšanai un galvenās aktivitātes to izpildei

Zvejas kuģiem /laivām piemērojamās prasības iedalāmas divās lielās grupās – higiēna un drošība:

- 1) Higiēnas prasības nosaka nepieciešamos minimālos nosacījumus, kas saistīti ar zivju zvejošanu, uzglabāšanu un pirmapstrādi uz kuģa /laivas;
- 2) Drošības prasības saistītas ar kuģa /laivas būvniecībā un ekspluatācijā ievērojamajiem normatīviem, un attiecas gan uz kuģa korpusu, klāju, telpu izvietojumu, iekārtām, gan zvejnieku sadzīves un sanitārajām telpām, kā arī navigācijas, sakaru un drošības līdzekļiem, un to izmantošans instrukcijām uz kuģa /laivas.

ES un LR normatīvajos aktos ir noteiktas higiēnas prasības attiecībā uz zvejniecības produktu uzglabāšanu un apstrādi, un drošības prasības attiecībā uz zvejniecībā izmantojamām laivām /kuģiem. Šīs prasības jāievēro gan piekrastes joslā, gan aiz piekrastes joslas zvejojošo kuģu /laivu īpašniekiem. Prasību nosacījumi atšķiras – attiecībā uz piekrastes joslā zvejojošiem kuģiem /laivām tie ir vienkāršāki un mazāk, nekā aiz piekrastes zvejojošiem.

Higiēnas prasības attiecībā uz kuģiem /laivām, kurus izmanto zvejai un zvejniecības produktu uzglabāšanai, apstrādei pēc nozvejas nosaka Eiropas Parlamenta un Padomes regulas Nr.853/2004 III pielikums. Šīs prasības Latvijā kontrolē Pārtikas un veterinārais dienests (PVD).

Higiēnas prasības piekrastē zvejojošām laivām un kuģiem, pie nosacījuma, ka tie ir īsāki par 12 metriem un uzturas jūrā mazāk par 24 stundām, regulā ir noteiktas minimālas (1.pielikums). Šiem kuģiem /laivām jābūt nodalītām telpām zivju uzglabāšanai vai tarai, kur tiek uzglabātas zivis. Turklāt jānodrošina zivju atvēršanās iespējas, kam tiek izmantots ledus.

Higiēnas prasības aiz piekrastes zvejojošiem kuģiem (2.pielikums) nosaka gan to, kā jābūt būvētam kuģim un zivju uzglabāšanas un /vai apstrādes telpām, lai nodrošinātu produktu nepiesārņošanu, gan to, kādi materiāli jāizmanto zivju uzglabāšanas telpu ierīkošanai vai zivju tarai. Visiem aiz piekrastes zvejojošiem kuģiem ir jānodrošina zivju atdzesēšana vai nu ar ledu, vai speciālos konteineros, ja zivis netiek uzglabātas dzīvā veidā.

Papildus higiēnas prasības zivju uzglabāšanai ir kuģiem, kuri zvejo ilgāk par 24 stundām. Šiem kuģiem ir jānodrošina ne tikai atbilstošas telpas zivju uzglabāšanai, bet arī atkarībā no uzglabāšanas veida vai paredzētā zivju izmantošanas /apstrādes veida, jānodrošina atbilstoša temperatūra.

Prasības jūras zvejas kuģu /laivu drošībai nosaka 2006.gada 28.marta MK noteikumi Nr.248. Atbildīgā institūcija Latvijā par šo prasību ievērošanu un kontroli ir Latvijas Jūras administrācija (LJA). Uz piekrastē zvejojošiem kuģiem /laivām attiecas iepriekšminēto MK noteikumu 31.7.punkta un 9.pielikuma nosacījumi.

MK noteikumu Nr.248 31.7.punkts nosaka, ka jūras zvejas kuģu /laivu, kas nav garākas par 12 metriem, apskati veic reizi gadā, lai pārliecinātos, ka jūras zvejas laivas konstrukcija, aprīkojums un tehniskais stāvoklis atbilst šo noteikumu 9.pielikumā norādītajiem kritērijiem.

Piekrastes joslā zvejojošiem kuģiem /laivām **attiecībā uz drošību** jāievēro sekojošas prasības (3.pielikums):

- 1) kuģa /laivas korpusa un citu konstrukciju materiāla biezums, lai nodrošinātu tā ūdensnecaurlaidību un izturību;
- 2) dzinēju un citu mehānismu konstrukcijas, iekārtu, aprīkojuma un inventāra tehniskā stāvokļa drošība un atbilstība kuģošanas prasībām;
- 3) minimālais glābšanas līdzekļu skaits uz kuģa /laivas;
- 4) nepieciešamās navigācijas ierīces un radioaprīkojums.

Aiz piekrastes joslas zvejojošiem kuģiem ir jāievēro visas MK noteikumos Nr.248 noteiktās prasības (4.pielikums). Šīs prasības attiecas gan uz kuģa korpusu, klāju, to konstrukcijām, uz kuģa esošām telpām, to novietojumu, kuģa aprīkojumu ar iekārtām un mehānismiem, nodrošinājumu ar navigācijas un saziņas līdzekļiem, kā arī zvejnieku sadzīves apstākļiem, darba drošību, glābšanas līdzekļiem. Bez tam MK noteikumos ir minētas drošības prasības arī attiecībā uz zvejniecības produktu uzglabāšanas, apstrādes telpām. LJA šiem kuģiem apskati veic ne retāk kā reizi divos gados, bet vienu reizi piecos gados tiek veikta kuģa apskate, paceļot to dokos, un nosakot bojājumus, kas nozīmē, ka vismaz vienu reizi piecos gados kuģim ir jāveic rekonstrukcija.

Atbilstību visām iepriekšminētajām higiēnas un drošības prasībām gan piekrastes joslā, gan aiz piekrastes joslas zvejojošie kuģi /laivas varēja nodrošināt ar ES finansējuma atbalstu ZRP 2007-2013 pasākuma „Investīcijas zvejas kuģu ierīcēs un zvejas rīku selektivitāte” ietvaros.

Veikts apkopojums, kādas aktivitātes un iegādes ir veikuši aiz piekrastes joslas zvejojošo kuģu īpašnieki, lai ievērotu higiēnas prasības uz kuģiem. ZRP 2007-2013 ietvaros investīcijas ir veiktas gan kuģu, sadzīves un sanitāro telpu rekonstrukcijā, gan apkures katlu un reduktoru nomaiņā. Zivju uzglabāšanai ir investēts atvēršanās, saldēšanas iekārtās, ledus ģeneratoru iegādē, izotermiskajos konteineros, aukstumapgādes sistēmu ierīkošanā kuģa telpās, kā arī dažādās ar zivju izkraušanu saistītās iekārtās, piemēram, hidro vinčā, traļa rullī (skat. atskaite 2.pielikumā).

Apkopotas ZRP 2007-2013 ietvaros veiktās aktivitātes un iegādes kuģu, kas zvejo aiz piekrastes joslas, drošības prasību ievērošanai. Lai uzlabotu drošības prasības uz kuģiem, ZRP 2007-2013 ietvaros ir veiktas investīcijas kuģu korpusu, klāju, telpu rekonstrukcijā, apkures katlu nomaiņā, dzinēju vai to detaļu nomaiņā, stūres iekārtās, zivju uzglabāšanas telpās un iekārtās, navigācijas aprīkojumā. Tikai viena projekta ietvaros ir investēts glābšanas līdzekļos, t.i., iegādāts glābšanas plostiņš (skat. atskaite 4.pielikumā).

1.2. Pasākuma „Investīcijas zvejas kuģu ierīcēs un zvejas rīku selektivitāte” rezultātu analīze un ietekme

Pasākuma „Investīcijas zvejas kuģu ierīcēs un zvejas rīku selektivitāte” mērķis ir modernizēt zvejas floti, uzlabojot darba un higiēnas apstākļus, energoefektivitāti, drošību uz kuģa, nodrošinot zivju uzglabāšanai atbilstošus apstākļus uz zvejas kuģiem, kā arī samazinot kuģu degvielas patēriņu un palielinot zvejas rīku

selektivitāti, nepalielinot zvejas kuģa spēju zvejot zivis, tādējādi veicinot ilgtspējīgu un atbildīgu pieejamo zivju resursu izmantošanu.¹

Pasākums tiek īstenots ar vairāku aktivitāšu palīdzību:

- 1) drošības uz kuģa, darba apstākļu, higiēnas, produktu kvalitātes uzlabošana un ieguldījumi selektīvākos zvejas rīkos;
- 2) individuāla zvejas kuģu dzinēju nomaiņa atbilstoši Regulas (EK) Nr.1198/2006 25.panta 3.punkta a) un b) apakšpunktā minētajam;
- 3) energoefektivitātes uzlabošana saskaņā ar Eiropas Padomes 2008.gada 24.jūlija Regulas (EK) Nr.744/2008, ar ko izveido īpašu pagaidu darbību ekonomikas krīzes skarto Eiropas Kopienas zvejas flotu pārstrukturēšanas veicināšanai, 7.pantu.²

Pēc MK noteikumiem Nr. 845. „Valsts un Eiropas Savienības atbalsta piešķiršanas kārtība pasākumam „Investīcijas zvejas kuģu ierīcēs un zvejas rīku selektivitātē”” pasākuma atbalsta pretendents ir zvejas kuģa īpašnieks, kuram ir spēkā esoša speciālā atļauja (licence) komercdarbībai zvejniecībā, un kura kuģis zvejo Baltijas jūras (arī Rīgas jūras līča) piekrastē vai aiz piekrastes ūdeņiem, vai tāljūras zvejā.

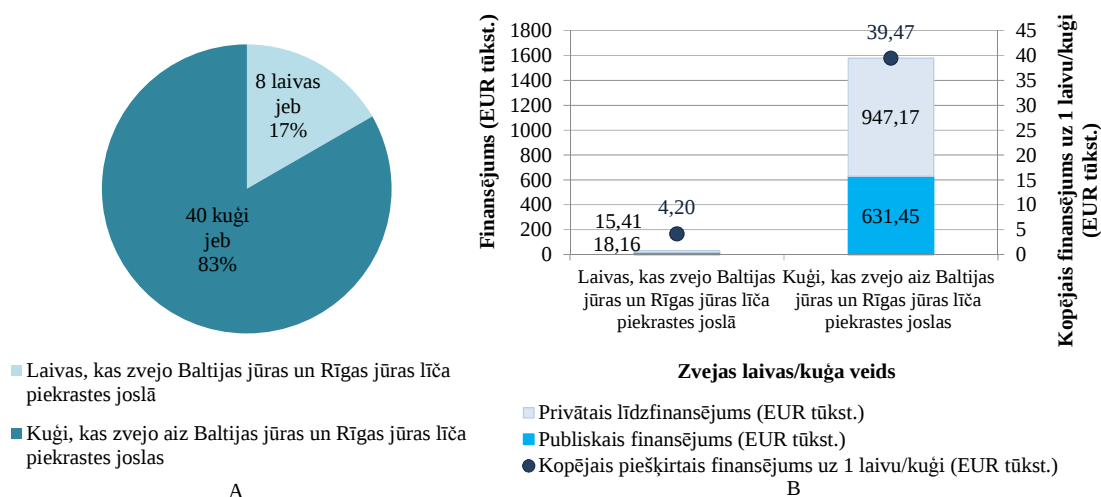
Pasākumā kopumā pretendēja 34 atbalsta pretendenti ar 98 projektiem, taču apstiprināti tika 28 atbalsta pretendentu 75 iesniegtie projekti (projektu statuss: „noslēgts līgums”, „sākta uzraudzība”). Atbalstīto projektu kopējais finansējums ir EUR 1,61 milj, kur 40% (EUR 0,65 milj.) veidoja publiskais finansējums un 60% (EUR 0,96 milj.) - privātais līdzfinansējums. No piešķirtā publiskā finansējuma uz 07.11.2014. izmaksāti EUR 0,44 milj. (68%).

Pasākumā tika plānoti ieguldījumi 48 zvejas laivās/kuģos: 8 laivās, kas zvejo piekrastes joslā un 40 kuģos, kas zvejo aiz piekrastes joslas (skat. 1.1.att.).

Lielākie ieguldījumi (gan pēc kopējā finansējuma apjoma, gan arī pēc kopējā finansējuma uz 1 zvejas laivu/kuģi) tika novirzīti kuģu modernizācijai, kas zvejo **aiz piekrastes** joslas (attieci: EUR 1,58 milj. jeb EUR 39,47 tūkst. uz 1 zvejas laivu/kuģi). Savukārt, zvejas laivām, kas zvejo piekrastes joslā no kopējā finansējuma 54% veidoja publiskais finansējums un 46% privātais līdzfinansējums. Finansējuma intensitāte ir saistīta ar izstrādātajiem MK noteikumiem Nr. 845. „Valsts un Eiropas Savienības atbalsta piešķiršanas kārtība pasākumam „Investīcijas zvejas kuģu ierīcēs un zvejas rīku selektivitātē””, kur zvejas laivu modernizēšanai, kas zvejo piekrastes joslā, ir noteikts lielāks publiskais līdzfinansējums (drošības, darba apstākļu, higiēnas, produktu kvalitātes uzlabošanai uz kuģa un ieguldījumiem selektīvos zvejas rīkos – 60%, bet atsevišķa zvejas kuģa galvenā dzinēja nomaiņai – 40%).

¹ Rīcības programma Eiropas Zivsaimniecības fonda atbalsta ieviešanai Latvijā 2007. – 2013. gadam (5.versija):
https://www.zm.gov.lv/public/files/CMS_Static_Page_Doc/00/00/00/41/69/LV_ZRP_versija_04.02.14.pdf.

² Rīcības programma Eiropas Zivsaimniecības fonda atbalsta ieviešanai Latvijā 2007. – 2013. gadam (5.versija):
https://www.zm.gov.lv/public/files/CMS_Static_Page_Doc/00/00/00/41/69/LV_ZRP_versija_04.02.14.pdf.

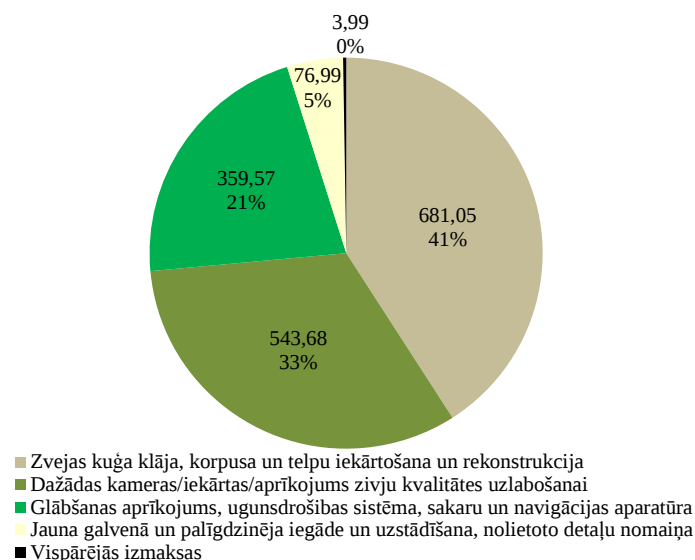


1.1.attēls. Zvejas laivu/kuģu skaits (A) un tiem novirzītais kopējais finansējuma apjoms (B) pasākuma „Investīcijas zvejas kuģu ierīcēs un zvejas rīku selektivitāte” ietvaros (skaits, %, EUR tūkst.)

Avots: LVAEI aprēķināts pēc LAD datiem uz 07.11.2014.

Pēc LAD datiem atbalsta saņēmēju piederošajos uzņēmumos, kuri nodarbojas ar zveju aiz piekrastes joslas uz projektu iesniegšanas brīdi nodarbināja vidēji 49 personas, savukārt, zvejniecības uzņēmumos, kuri nodarbojas ar zveju piekrastes joslā uz projektu iesniegšanas brīdi nodarbināja vidēji 1 personu (pēc CSP provizoriskajiem datiem 2014. gadā zvejniecībā kopumā tika nodarbinātas 882 personas 183 uzņēmumos). Lielākais finansējums uz 1 nodarbināto tika novirzīts zvejas laivu modernizēšanai, kas zvejo piekrastes joslā, attiecīgi: EUR 33,6 tūkst. uz 1 nodarbināto. Zvejas kuģu modernizācijai, kas zvejo aiz piekrastes joslās tika novirzīts EUR 32,2 tūkst. uz 1 nodarbināto. Finansējuma atšķirība uz 1 nodarbināto ir neliela, attiecīgi: EUR 1,4 tūkst.

Pasākuma ietvaros kopējās attiecināmās izmaksas veidoja EUR 1,67 milj., kur 41% tika vērsts uz zvejas laivu/kuģu klāja, korpusa uz telpu labiekārtošanu un rekonstrukciju, 33% - uz dažādu kameru, iekārtu un aprīkojuma iegādi un uzstādīšanu, 21% - uz glābšanas aprīkojuma, ugunsdrošības sistēmas, sakaru un navigācijas (t.sk., datortehnikas un datorprogrammatūras) aprīkojuma iegādi un uzstādīšanu, un 5% - uz jauna galvenā dzinēja un palīgdzinēja iegādi un uzstādīšanu, kā arī galvenā dzinēja nolietoto detaļu nomaiņu. Atlikušos 0,2% attiecināmo izmaksu veidoja vispārējās izmaksas (skat. 1.2.att.).



1.2.attēls. Pasākuma „Investīcijas zvejas kuģu ierīcēs un zvejas rīku selektivitātē” attiecināmās izmaksas (EUR tūkst., %)

Avots: LVAEI aprēķināts pēc LAD datiem uz 07.11.2014.

Lielākais attiecināmo izmaksu apjoms gan laivu modernizācijai zvejai piekrastes joslā, gan arī kuģu modernizācijai zvejai aiz piekrastes joslas tika novirzīts zvejas laivu/kuģu klāja, korpusa un telpu iekārtošanai un rekonstrukcijai (attieciņgi: EUR 9,93 tūkst. un EUR 671,12 tūkst.) (skat. 1.1. tab.).

1.1. tabula. Pasākuma „Investīcijas zvejas kuģu ierīcēs un zvejas rīku selektivitātē” attiecināmo izmaksu struktūra dalījumā pa laivu/kuģu zvejošanas reģioniem/segmentiem (EUR tūkst.)

Attiecināmo izmaksu grupas	Attiecināmās izmaksas (EUR tūkst.)		
	Kopā	Laivu modernizācija zvejai piekrastē	Kuģu modernizācija zvejai aiz piekrastes
Zvejas kuģa klāja, korpusa un telpu iekārtošana un rekonstrukcija	681,05	9,93	671,12
Zivju atvēsināšanas, uzglabāšanas un apstrādes kameras/iekārtas/aprīkojums	541,72	-	541,72
Sakaru un navigācijas (t.sk. datortehnikas un datorprogrammatūras) aparātūra	357,89	5,18	352,71
Jaunu palīgdzinēju iegāde un uzstādīšana	44,91	-	44,91
Galvenā dzinēja nolietoto detaļu nomaiņa	22,19	6,89	15,30
Jauna galvenā dzinēja iegāde un uzstādīšana	9,89	9,89	-
Vispārējās izmaksas	3,99	-	3,99
Higiēnas un sanitārās iekārtas/aprīkojums	1,96	-	1,96
Glābšanas aprīkojums un ugunsdrošības sistēma	1,68	1,68	-
Investīcijas jaunās iekārtās un modernizēšanas darbos	-	-	-
Zvejas rīku selektivitātes nodrošināšana (līdz divu zvejas rīku nomaiņai)	-	-	-
Zvejas rīku pirmā nomaiņa	-	-	-
Jaunu kravu celšanas iekārtu iegāde un uzstādīšana	-	-	-
Kopā:	1 665,28	33,57	1 631,72

Avots: LVAEI aprēķināts pēc LAD datiem uz 07.11.2014.

Atbalsta saņēmējiem LAD ir jāiesniedz VAS “Latvijas Jūras administrācija” Kuģošanas drošības inspekcijas akts, kurā ir jānorāda, ka projekta ietvaros veiktie modernizēšanas darbi nav palielinājuši zvejas kuģa zivju kravas tilpnes ietilpību (kubikmetros).

Vismazākās attiecināmās izmaksas laivu modernizācijai zvejai piekrastes joslā tika novirzītas glābšanas aprīkojuma iegādei un ugunsdrošības sistēmas ierīkošanai un

pilnveidošanai (EUR 1,68 tūkst.), savukārt, kuģu modernizācijai zvejai aiz piekrastes joslas – higiēnas un sanitāro iekārtu un aprīkojuma iegādei (EUR 1,96 tūkst.).

Jauna galvenā dzinēja iegādi un uzstādīšanu varēja veikt tikai tie zvejas kuģi, kuru garums ir mazāks par 12 metriem), un kurš neizmanto velkamus zvejas rīkus, bet pie nosacījuma, ka jaunā galvenā dzinēja jauda ir tāda pati kā vecajam galvenajam dzinējam vai mazāka. No 2007. – 2015. gadam šo piekrastes laivu skaits ir samazinājies par 16%: no 736 laivām 2007. gadā līdz 618 laivām 03.04.2015. Savukārt, zvejas kuģi, kuru garums ir līdz 24 metriem (tie ir galvenokārt kuģi, kas zvejo aiz piekrastes joslas), varēja iegādāties un uzstādīt jaunu dzinēju tikai tad, ja jaunā dzinēja jauda ir vismaz par 20% mazāka nekā galvenajam dzinējam. Savukārt, tālējūras kuģi, kuru garums pārsniedz 24 metrus, uz galvenā dzinēja nomaiņu pasākuma ietvaros nevarēja pretendēt.

Savukārt, jaunu palīgdzinēju iegādi un uzstādīšanu varēja veikt gan zvejas laivas, gan arī zvejas kuģi neatkarīgi no to tehniskajiem parametriem (šajā gadījumā to garuma). Jaunu palīgdzinēju iegādi un uzstādīšanu veica tikai tie zvejas kuģu īpašnieki, kuri zvejo aiz piekrastes joslas. Intervijās piekrastes zvejnieki skaidroja, ka jauna galvenā dzinēja iegāde un uzstādīšana ir sarežģīts un komplekss pasākums, īpaši tām zvejas laivām, kurām ir stacionārie nevis uzkarināmie dzinēji. Lai nomainītu galveno dzinēju pret jaunu, ir jāveic arī papildus darbi (piem., jānomaina dzenskrūves, u.c.), kā rezultātā ar galveno dzinēja iegādi un uzstādīšanu saistītās izmaksas pret pašas zvejas laivas vērtību var būt tik ievērojamas, ka izdevīgāk esot iegādāties jaunu zvejas laivu.

Palīgdzinēju izmanto hidrolīkas piedziņai, elektrības ražošanai un apkures nodrošināšanai, un tas var kalpot līdz pat 20 gadiem, taču tas nepalielina zvejas kuģa jaudu. Pietam, pēc zvejnieku teiktā, palīgdzinēji ir ne visiem zvejas kuģiem, kuri zvejo aiz piekrastes joslas. Nepieciešamība pēc jauna palīgdzinēja zvejas kuģiem, kas zvejo aiz piekrastes joslas, ir tikai tad, ja tāda vispār nav vai arī, ja iepriekšējais ir tehniski nelietojams (salūzis, pārāk nolietots, kā rezultātā biežas un lielas remonta un apkopes izmaksas).

Pasākuma ietvaros zvejas kuģiem, kurus skārusi 2008. gadā naftas cenu pieauguma izraisītā ekonomiskā krīze (ja zvejas kuģa degvielas un ražošanas izmaksas 2008. gadā ir vismaz 20% no kuģa ražošanas izmaksu apjoma), bija iespēja uzlabot energoefektivitāti. Lai saņemtu atbalstu, pretendenti bija jāuzrāda VAS "Latvijas Jūras administrācija" Kuģošanas drošības inspekcijas apstiprinātu zvejas kuģa energoefektivitātes apliecinājumu, ka projekta ietvaros tiek iegādāts jauns aprīkojums, t.sk. jaunu palīgdzinēju iegāde un uzstādīšana, kas vismaz par 3% uzlabos zvejas kuģa energoefektivitāti. LAD lēmums par projekta iesnieguma apstiprināšanu minētā aprīkojuma iegādei un uzstādīšanai bija jāpieņem līdz 2010. gada 31. decembrim. Energoefektivitāti kopumā uzlaboja 1 piekrastes laiva un 4 zvejas kuģi, kas zvejo aiz piekrastes joslas. Sākot ar 2011. gada 29. martu tika pieņemts lēmums, ka pasākuma ietvaros netiks turpmāk atbalstīta aktivitāte zvejas kuģu energoefektivitātes uzlabošanai - grozījumi "MK 2008.gada 13.oktobra noteikumos Nr.845 "Valsts un Eiropas Savienības atbalsta piešķiršanas kārtība pasākumam "Investīcijas zvejas kuģu ierīcēs un zvejas rīku selektivitāte"" stājās spēkā 02.04.2011.

Nākotnē būtu ieteicams veikt pētījumu par dažādu dzinēju izmantošanas iespējām un to ietekmi uz ekonomiskajiem, finansiālajiem rādītājiem un vidi, ņemot vērā, to ka šobrīd šādi pētījumi netika identificēti, bet atbalsts dzinēju iegādei un uzstādīšanai ir paredzēts, īsti nepazinoties tā ieguvumus un/vai zaudējumus.

Piekrastes zvejas laivām ir nelieli izmēri (pēc LŽIKIS uz 03.04.2015. zvejas laivas bija garumā no 2,5 m līdz pat 11,6 m) un nozvejas apjoms (skat. 5.pielikumu), tāpēc neizmantoja iespēju iegādāties un uzstādīt zivju atvēršanās, uzglabāšanas un apstrādes kameras/iekārtas/aprīkojumu, kā arī higiēnas un sanitārās iekārtas un aprīkojumu. Intervijās piekrastes zvejnieki skaidroja, ka zvejas laikā zivis tiek uzglabātas izotermiskajos konteineros. Nozvejotās zivis izkrauj krastā un lielākoties uzreiz pēc nozvejas tās realizē turpat krastā iepriekš sarunātam uzpircējam vai arī svaigā veidā vietējā tirgū. Atsevišķos gadījumos, kad zivis netiek uzreiz realizētas, tās tiek uzglabātas mājas apstākļos ledusskapjos vēlākai to realizācijai vai kūpināšanai. Zvejnieki skaidroja, ka pēc PVD prasībām zivis tiek uzglabātas vajadzīgajā temperatūrā un tiek realizētas 48 h laikā. Kameras, iekārtas un aprīkojums ir svarīgs zvejniekiem, kas zvejo aiz piekrastes joslas, un kuru nozvejas apjoms, salīdzinājumā ar piekrastes zvejnieku novejoto, ir liels un rada šādu nepieciešamību.

Piekrastes zvejnieki un zvejnieki, kas zvejo aiz piekrastes joslas, neizmantoja iespēju veikt investīcijas jaunās iekārtās un modernizēšanas darbos (skat. 6. pielikuma 3. punktu), kas vajadzīgi, lai varētu paturēt uz kuģa to nozveju, kuras atlaišana vairs nav atļauta, lai samazinātu zvejas ietekmi uz ekosistēmām, un pasargātu loma un zvejas rīkus no savvaļas plēsoņām. Tāpat arī netika veikti ieguldījumi jaunos selektīvos zvejas rīkos (līdz divu zvejas rīku nomaiņai un zvejas rīku pirmo nomaiņai), kā rezultātā būtu iespēja samazināt zvejas ietekmi uz zivju resursiem. Zvejnieki intervijās atzina, ka šis investīciju veids netika izmantots, jo pie esošās zvejošanas specifikas tas nebija nepieciešams. Zvejnieki skaidroja, ka katrai zivju sugai ņemot vērā tās izmērus ir paredzēti atbilstoši zvejas rīki (zvejas tīkli ar noteiktiem acs lielumiem), un pat gadījumos, kad tiek nozvejotas zivis, kas nav paredzētas atbilstošajam zvejas tīklam un tā acs lielumam, ir noteikts limits, kāda var būt šī konkrētā piezveja.

Zvejas rīku selektivitāte (līdz divu zvejas rīku nomaiņai) tika paredzēta zvejas kuģiem, uz kuriem attiecas zvejas jaudas koriģēšanas plāns (zvejas kuģis izmanto krājumus, kuri pārsniedz drošas [bioloģiskās](#) robežas), un kuģis saskaņā ar plānu maina zvejas paņēmienus, lai pievērstos citam zvejas veidam, kur zivju resursi pieļauj zveju (Padomes 2006. gada 27. jūlija Regula (EK) Nr. [1198/2006](#) par Eiropas Zivsaimniecības fondu - 21.pants “a” punkts “i” apakšpunkts). Šajā gadījumā BIOR pēc LAD pieprasījuma sniedz informāciju par to, vai ir pieejami zivju resursi attiecīgajiem rīkiem, ar kuriem plāno zvejot atbalsta pretendents (zvejnieks). Zvejas rīku selektivitāte (līdz divu zvejas rīku nomaiņai) tika paredzēta arī tiem zvejas kuģiem, kuru jaunais zvejas rīks ir selektīvāks un atbilst tādiem atzītiem vides kritērijiem un praksei, kas pārsniedz Eiropas Savienības tiesību aktos noteiktās reglamentējošās saistības (atbalsta pretendents projekta iesniegumā norāda, kāda tiesību akta reglamentējošās saistības tiek pārsniegtas).

Iespēja pieteikties uz atbalstu zvejas rīku selektivitātei (zvejas rīku pirmo nomaiņai) bija tiem zvejniekiem, kuri spēja garantēt atbilstību jaunajām tehniskajām prasībām attiecībā uz selektivitāti saskaņā ar Eiropas Savienības tiesību aktiem (atbalsta pretendents projekta iesniegumā norāda, kāda tiesību akta reglamentējošās saistības tiek pārsniegtas). Zvejas rīku pirmo nomaiņu varēja veikt arī tie zvejnieki, kuru jaunajiem zvejas rīkiem ir mazāka zvejas ietekme uz zivju sugām, kas nav rūpnieciskās zvejas objekti.

Piekrastes zvejā tiek izmatoti gan tīkli, gan murdi, gan arī stāvvadi. Intervijās piekrastes zvejnieki atzina, ka šobrīd jauni un inovatīvi zvejas rīki, kas pasargātu no savvaļas plēsoņām (īpaši jau no roņiem), nav izgudroti, līdz ar to zvejā tiek izmantoti šobrīd viņu rīcībā pieejamie zvejas rīki. Arī paslaik izmēģinātie pingeri, kas ir ar

skaņas signālu aprīkoti zvejas rīki, nespēj atbaidīt savvaļas plēsoņas. Pēc piekrastes zvejnieku teiktā, sākotnēji pingeri darbojušies efektīvi, jo spējuši atbaidīt roņus. Taču šobrīd ir izveidojusies situācija, kad roņi ir pielāgojušies pingeru izdotajai skaņai, un tā viņus vairs neatbaida, bet tieši pretēji pievilina – uz pingeru izdoto skaņu, roņi reaģē daudz ātrāk, jo saprot, ka šo pingeru tuvumā ir iespējas veiksmīgāk tikt pie zivju resursiem, un baroties.

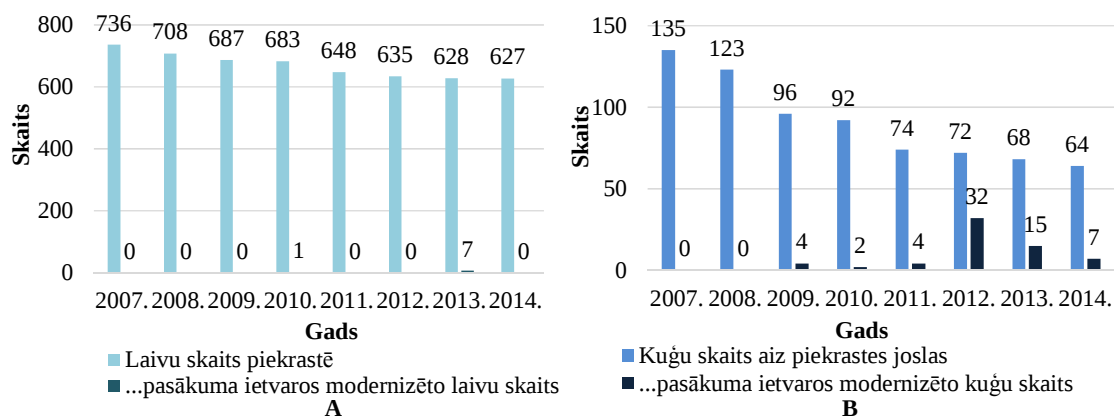
Pārstāvji no LLKC piekrīt zvejnieku teiktajam, ka šobrīd pieejamie pingeri nav pietiekami efektīvi. LLKC pārstāvji skaidro, ka zvejniekiem ir iespēja iegādāties daudz jaudīgākus pingerus nekā līdz šim izmantotos. Šie pingeri ir jaudīgāji, jo ir aprīkoti ar paaugstinātu skaņu, kas pēc ražotāju teiktā, roņiem rada sāpes dzirdes kanālos, tādējādi tos atbaidot no loma. Lai gan šādi pingeri ir izgudroti un pieejami, Latvijā tie ne reizi nav testēti to dārgo izmaksu dēļ: viens pingers maksā vidēji ap 4000 EUR/gab., savukārt mazjaudīgāks pingers, kurš nespēj atbaidīt roņu – vidēji ap 100 EUR/gab. Vidējās izmaksas uz vienu pingeru piekrastes zvejniekiem pie to nelielajiem nozvejas apjomiem, ir augstas.

Arī drošā murda projekts, ko īstenoja LLKC, nav īsti izdevies – no Zviedrijas iegādātais murds Latvijas meteoroloģiskajiem apstākļiem ir nepiemērots. Vairāku murda uzlabojumu un demonstrējumu rezultātā, tas pie spēcīgākām vētrām tiek saplosīts un izjaukts. Pēc LLKC pārstāvju teiktā šādu murdu var izmantot tikai zvejai mierīgos apstākļos, kad nav vētra. Pat arī, ja murds tiktu uzlabots, izmantojot daudz stiprāku materiālu, tas joprojām nebūtu efektīvs. Murds ir izstrādāts tā, ka tajā nevar iekļūt roņi, taču veiktie demonstrējumi parāda to, ka roņi ir adaptējušies, un zivis tie sagaida pie murda atveres (ieejas), tādējādi radot postījumus pašam lomam.

Intervijās piekrastes zvejnieki skaidroja, ka šobrīd tie izmanto sentēvu zināmos zvejas rīkus, un inovatīvus zvejas rīkus pie viņu finansiālā stāvokļa un nozvejas specifikas, viņi atļauties nevar. Ja zvejas rīki tiek bojāti (piem., ja ir roņu darbības rezultātā saplēsts zvejas tīkls), tad tie pašu spēkiem salaboti vai atsevišķos gadījumos, ja bojājumi ir bijuši neatgriezeniski, tad zvejas rīki tiek nomainīti, iegādājoties jaunus. Intervijās piekrastes zvejnieki skaidroja, ka jaunu zvejas rīku iegāde, ir ne tikai dārga, bet izmantojot ZRP 2007-2013 atbalstu, ir arī komplicēta un laikietilpīga nepieciešamās dokumentācijas dēļ, kā arī tā ir ilgtermiņā nestabila kvotu (līdz ar to licenču) samazināšanās rezultātā. Atsevišķi piekrastes zvejnieki uzskata, ka līdz šim izmantotos zvejas rīkus ērtāk un ātrāk tomēr ir iegādāties par saviem privātajiem līdzekļiem nekā ar ZRP 2007-2013 atbalstu. Jaunu un inovatīvu zvejas rīku iegāde un nomaiņa būtu aktuāla, ja vien tas tiešām spētu pasargāt lomu no savvaļas plēsoņām un, ja būtu atbilstoši finanšu resursi.

Galvenais iemesls, kāpēc projekti netiek iesniegti, vai arī tie tiek iesniegti, bet vēlāk atsaukti, gan pēc piekrastes zvejnieku, gan arī LAD pārstāvju teiktā, ir finansējuma trūkums projektu īstenošanai.

Pasākuma rezultātā kopējais finansējums tika novirzīts 48 zvejas flotes vienību modernizācijai (skatīt 7. pielikumu). Vismazāk modernizācijai tika pakļautas laivas zvejai līča piekrastes joslā (skat. 1.3. att.). Kā jau iepriekš nodaļas sākumā tika minēts, šī pasākuma ietvaros netika modernizēts neviens tāljūras zvejas kuģis, lai gan MK noteikumi Nr. 845. „Valsts un Eiropas Savienības atbalsta piešķiršanas kārtība pasākumam „Investīcijas zvejas kuģu ierīcēs un zvejas rīku selektivitātē”” šādu iespēju pieļāva.



1.3. att. Pasākuma „Investīcijas zvejas kuģu ierīcēs un zvejas rīku selektivitātē” rezultātu ietekme uz kopējo Latvijas zvejas floti piekrastes joslā (A) un aiz piekrastes joslas (B) laika posmā no 2007. – 2014. gadam (skaits)

Avots: LVAEI aprēķināts pēc ZM datiem no LZIKIS un LAD datiem uz 07.11.2014.

Telefonintervijās apzinātie tāljūras zvejnieki atzina, ka uz pasākuma atbalstu nav pretendējuši, finansiālu apsvērumu dēļ. Finansējuma problēmas tāljūras zvejnieki saista ar trešo valstu (Grenlandes Ekonomiskās zonas un Mauritānijas Islāma Republikas Ekonomiskajā zonas) sociālekonomisko nestabilitāti, valūtas kursa svārstībām un kursa krasajām atšķirībām (ienākumi ir USD, bet izdevumi EUR, tādējādi radot milzīgus zaudējumus), degvielas izmaksu palielināšanos, kā arī valsts atbalsta trūkumu dažādu politisko jautājumu risināšanā. Tāljūras zvejnieki atzina, ka investīcijas zvejas kuģos ir nepieciešamas (kaut vai tā pati zvejas kuģa klāja, korpusa un telpu iekārtošana un rekonstrukcija), taču brīvo naudas līdzekļu pie esošās situācijas nav.

Pasākuma ietvaros ir bijusi ļoti maza aktivitāte no piekrastes zvejnieku puses, bet tāljūras zvejnieki uz pasākuma atbalstu vispār nav pretendējuši. Darbā netiek analizēti finanšu rezultāti, noskaidrojot vai minētais zvejnieku viedoklis un problēmas apstiprinās, jo nav darba mērķis.

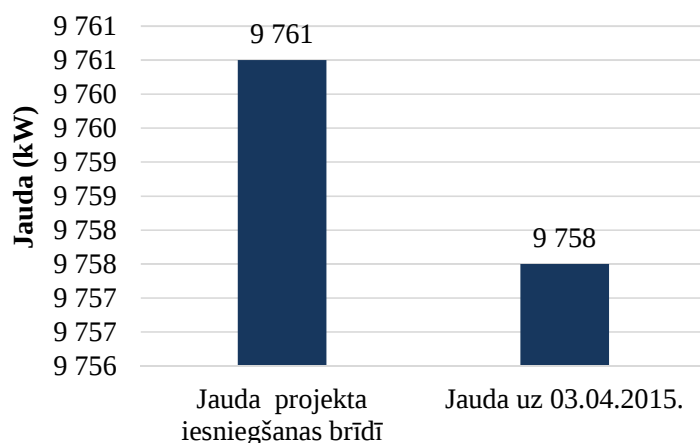
Pasākuma „Investīcijas zvejas kuģu ierīcēs un zvejas rīku selektivitātē” rezultātā kopējais finansējums tika novirzīts 48 zvejas flotes vienību modernizācijai, no kurām tika modernizētas 38 zvejas flotes vienības:

- 1) uzlaboti darba un higiēnas apstākļi 1 piekrastes laivai un 35 zvejas kuģiem aiz piekrastes joslas;
- 2) uzlabota energoefektivitāte 1 piekrastes laivai un 4 kuģiem aiz piekrastes joslas;
- 3) uzlabota drošība 1 piekrastes laivai un 37 kuģiem aiz piekrastes joslas;
- 4) nodrošināti zivju uzglabāšanai atbilstoši apstākļi 15 kuģiem aiz piekrastes joslas;
- 5) palielināta zvejas rīku selektivitāte, nepalielinot zvejas kuģa spēju zvejot zivis, tādējādi veicinot ilgtspējīgu un atbildīgu pieejamo zivju resursu izmantošanu – 1 kuģiem aiz piekrastes joslas.

Pasākuma ietvaros netika veikti citi ieguldījumi zvejas laivās/kuģos un selektivitātē (zvejas rīku nomaiņā).

Analizējot pasākuma ietekmi uz modernizēto zvejas floti, var secināt, ka būtiskas izmaiņas 38 modernizēto zvejas laivu/kuģu bruto tonnāžā un jaudā nav notikušas, lai gan modernizācijas darbi tika veikti. Pasākuma rezultātā par -0,03% ir samazinājusies vienīgi modernizēto zvejas laivu/kuģu jauda, kas 2014. gadā no

kopējās Latvijas zvejas flotes kopējās bruto tonnāžas un jaudas attiecīgi veidoja 2% un 4% (skat. 1.4. att. un papildus 7.pielikumu).



1.4.attēls. Pasākuma „Investīcijas zvejas kuģu ierīcēs un zvejas rīku selektivitāte” ietekme uz modernizētās zvejas flotes jaudu (kW)

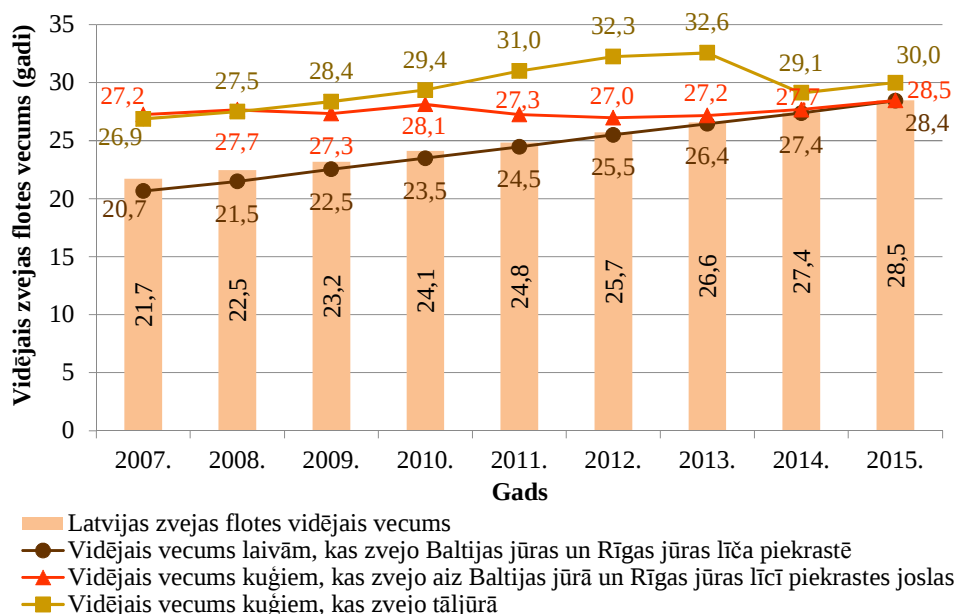
Avots: LVAEI aprēķināts pēc LAD datiem uz 07.11.2014. un ZM datiem no LZIKIS uz 03.04.2015.

Veiktie ieguldījumi ir bijuši noderīgi un ir uzlabojuši attiecīgo zvejas laivu/kuģu tehnisko stāvokli (t.sk., energoefektivitāti), veicinājuši zvejnieku drošību, darba un higiēnas apstākļu un produktu kvalitātes uzlabošanos uz zvejas laivām/kuģiem.

Latvijas zvejas flote laika gaitā noveco (zvejas flotes vecums ir palielinājies vidēji par 6 gadiem, visstraujāk (par 7 gadiem) tas ir palielinājies zvejas laivām, kuras tiek izmantotas zvejai piekrastes joslā (skat. 1.5.att.), un lai zvejas laivas/kuģus varētu uzturēt tehniski labā stāvoklī, būs nepieciešama modernizēšana. Līdz ar to nākotnē šis pasākums varētu kļūt aktuālāks tām zvejas laivām un kuģiem, kuri ir vecumā līdz 23 gadiem (25% no kopējās Latvijas zvejas flotes 2014. gadā) (papildus skat. 8.pielikumu).

Taču jāņem vērā, ka zvejas laivas/kuģi laika gaitā noveco un nolietojas, kā rezultātā nespēj vairs pienācīgi pildīt savas funkcijas. Līdz ar to turpmākie modernizēšanas pasākumi var būt neefektīvi un nelietderīgi īpaši tiem zvejas kuģiem, kas ir vecāki par 29 gadiem (41% no kopējās Latvijas zvejas flotes 2014. gadā), un var rasties nepieciešamība pēc jaunu zvejas laivu/kuģu iegādes.

Zvejas laivu/kuģu nolietojums var atšķirties (tas ir individuāli vērtējams) no zvejas laivas/kuģa korpusa materiāla, izmantotā dzinēja tipa un īpašnieka veiktās tehniskās apkopes darbiem.



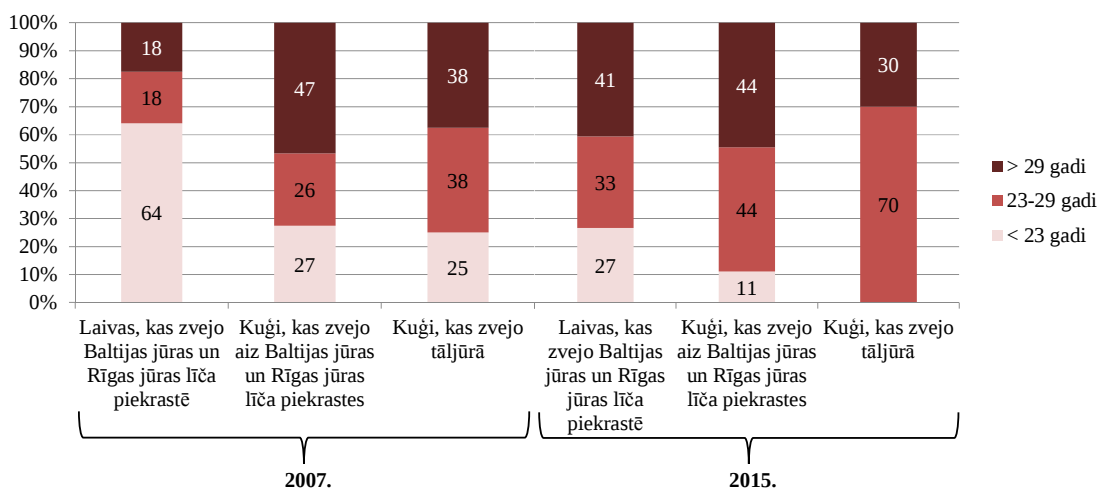
1.5.attēls. Latvijas zvejas flotes vidējais vecums laika posmā no 2007. - 2015. gadam dalījumā pēc zvejas reģiona/segmenta (gadi)

Avots: LVAEI aprēķināts pēc ZM datiem no LZIKIS uz 31.decembri 2007. – 2014. gadu un 03.aprīli 2015. gadu.

Piekrastes zvejas laivu vidējā vecuma pieaugums (vidēji par 7 gadiem) ir saistīts ar to, ka vecās laivas netiek nomainītas pret jaunām zvejas laivām (sk. 1.6.att. un papildus 8.pielikumu). Piekrastes zvejas laivu vecuma struktūra ir krasi mainījusies: ja 2007. gadā lielāko īpatsvaru veidoja zvejas laivas vecumā līdz 23 gadiem (64%), tad 2015. gadā lielāko īpatsvaru veidoja zvejas laivas, kas ir vecākas par 29 gadiem (41%). Šajā laika periodā ir būtiski samazinājies (par -37 procentpunktiem) zvejas laivu īpatsvars vecumā līdz 23 gadiem (no 64% 2007. gadā līdz 27% 2015. gadā). LZIKIS dati uz 03.04.2015. liecina, ka jaunākajai zvejas laivai ir 1 gads, bet vecākajai - 61 gads.

Zvejas kuģiem, kas zvejo aiz piekrastes joslas un tālējūrā, būtiskas izmaiņas zvejas kuģu vecuma struktūrā nav notikušas - lielākās izmaiņas ir skārušas zvejas kuģus vecumā no 23-29 gadiem. Šajā vecuma grupā par 19 procentpunktiem ir palielinājies zvejas kuģu īpatsvars, kuri zvejo aiz piekrastes joslas un par 33 procentpunktiem ir palielinājies zvejas kuģu īpatsvars, kuri zvejo tālējūrā. LZIKIS dati uz 03.04.2015. liecina, ka jaunākajam kuģim, kas zvejo aiz piekrastes joslas, ir 10 gadi, bet vecākajam - 45 gadi. Savukārt, jaunākajam tālējūras kuģim ir 25 gadi, bet vecākajam - 47 gadi.

Intervijās piekrastes zvejnieki atzina, ka jaunu zvejas laivu iegāde ir nepieciešama, bet to iegāde par privātajiem līdzekļiem ir apgrūtināša - kredītsaistības no kredītiestāžu puses netiek akceptētas.



1.6.attēls. Latvijas zvejas flotes struktūra 2007. un 2015. gadā pēc vecuma grupām (%)

Avots: LVAEI aprēķināts pēc ZM datiem no LZIKIS uz 31.12.2007. un uz 03.04.2015.

Turpmākajos gados būtu jāapsver ne tikai zvejas flotes modernizēšanas iespējas, bet arī zvejas flotes atjaunošanas iespējas, nomainot vecās zvejas laivas/kuģus pret jaunām. Iespējams jau tagad ir zvejas laivas/kuģi, kuri tiek izmantoti zvejai, bet to modernizēšana vairs nav efektīva. Šajā gadījumā būtu lietderīgi izanalizēt Latvijas zvejnieku (piekrastes, aiz piekrastes un tāljūras) finansiālo stāvokli un iespējas, veiktās investīcijas un to atdevi, ar mērķi izstrādāt turpmākos atbalsta pasākumus zvejniecības attīstībai Latvijā.

1.3. Investīciju iespējas zvejas kuģos

Eiropas Parlamenta un Padomes regula Nr.508/2014 un Rīcības programma zivsaimniecības attīstībai 2014.-2020. (ZRP 2014-2020) paredz iespēju turpināt ES finansējuma piesaisti drošības, darba apstākļu, veselības un higiēnas prasību uzlabošanai uz zvejas kuģiem / laivām.

Iepriekšminētās regulas 35.pants nosaka, ka ar ES finansējumu atbalstītie ieguldījumi pārsniedz ES un LR tiesību aktos noteiktās prasības attiecībā uz higiēnas un drošības prasībām uz kuģiem /laivām.

Analizējot ES regulā minētos atbalstāmos ieguldījumus attiecībā uz higiēnas un drošības prasībām, jāsecina, ka pārsvarā regula pieļauj līdzīgas atbalstāmās aktivitātes kā iepriekšējā plānošanas periodā, tas ir:

- 1) regulas 32.pants – ieguldījumi aprīkojuma iegādei kuģiem vai zvejniekiem higiēnas, veselības, drošības un darba apstākļu uzlabošanai;
- 2) regulas 38.pants – ieguldījumi zvejas rīku selektivitātē attiecībā uz zivju izmēru vai sugu, aprīkojumā nevēlamas nozvejas un ietekmes uz jūras ekosistēmu vai gultni samazināšanai, kā arī zvejas rīku un nozvejas pasargāšanai no aizsargājamiem zīdītājiem un putniem;
- 3) regulas 41.pants - ieguldījumus aprīkojumā vai uz klāja, kuru mērķis ir samazināt piesārņotāju vai siltumnīcefekta gāzu emisiju un palielināt zvejas kuģu energoefektivitāti;

4) regulas 41.pants - atbalsts galveno dzinēju vai palīgdzinēju nomaiņai vai modernizācijai:

a) kuģiem, kuru garums līdz 12 metriem, ar noteikumu, ka jaunā vai modernizētā dzinēja jauda kilovatos nav lielāka kā pašreizējā dzinēja jauda;

b) kuģiem, kuru garums 12-18 metri, ar noteikumu, ka jaunā vai modernizētā dzinēja jauda kilovatos ir vismaz par 20 % mazāka nekā pašreizējā dzinēja jauda;

c) kuģiem, kuru garums 18-24 metri, ar noteikumu, ka jaunā vai modernizētā dzinēja jauda kilovatos ir vismaz par 30 % mazāka nekā pašreizējā dzinēja jauda.

Lai noteiktu iespējamās investīcijas ZRP 2014-2020 ietvaros iepriekšminēto normatīvo aktu kontekstā, konsultējāties ar Latvijas Zivsaimnieku asociācijas un Latvijas Zvejnieku federācijas pārstāvjiem, lai nosakidrotu kādas iegādes būtu atbilstošas regulas Nr.508/2014 35.panta prasībām. Ieteikumi ir apkopoti atskaites 4.-7.pielikumā.

Izskatot regulā noteiktās aktivitātes, jāsecina, ka nav pieminēta kuģu korpusu un klāju rekonstrukcija, tomēr tāda iespēja varētu būt regulas 41.panta piedāvāto aktivitāšu ietvaros. Ņemot vērā to, ka gan piekrastes joslā, gan aiz piekrastes joslas zvejojošiem kuģiem /laivām periodiski ir jāveic korpusa un klāja rekonstrukcija, ir iespējams izmantot biezāku materiālu, nekā tas ir noteikts normatīvo aktu prasībās. Tas nodrošinātu rekonstruētā objekta izturību un ilgāku kalpošanas laiku. Veicot rekonstrukciju, iespējams arī esošo materiālu aizstāt ar labāku, kvalitatīvāku, piemēram, koku ar metālu. Tas pats attiektos uz higiēnas prasību ievērošanu telpām vai kuģu nodalījumiem, saldētavām, kur tiek glabātas zivis – arī šeit iespējams pielietot labākas kvalitātes vai biezāku materiālu.

Ar ES finansējumu ir iespēja iegādāties jaunākas paaudzes, enerģiju taupošākas, videi draudzīgākas iekārtas un aprīkojumu gan higiēnas, gan kuģu /laivu drošības prasību ievērošanai. Problēmu rada tas, ka normatīvajos aktos ir noteikts, kam ir jābūt uz kuģa /laivas, bet nav noteikts, kādām kvalitātes prasībām ir jāatbilst konkrētajam aprīkojumam vai iekārtai. Turklāt šo kvalitātes prasību izpildīšana ir iespējama, vienīgi pasākuma nosacījumos precīzi nosakot sasniedzamos kvantitatīvos raksturlielumus attiecīgajām investīcijām.

Attiecībā uz navigācijas un radioaprīkojumu jānosaka iespēja iegādāties tikai jaunākas paaudzes iekārtas vai aprīkojumu, nekā šobrīd tiek izmantots uz kuģa /laivas, jo šīs iekārtas nepārtraukti tiek attīstītas un pilnveidotas, tai skaitā parādās arī jauni tehnoloģiskie risinājumi.

Loma saglabāšanai un atvēršanai piekrastes joslas zvejniekiem kā minimālā prasība ir ledus. Ar ES finansējuma atbalstu būtu iespējams ieviest kvalitatīvākas atvēršanas metodes, piemēram, atdzesēšanai paredzētus konteinerus. Tomēr jāņem vērā, ka piekrastes zvejas laivas garums ne vienmēr atļauj tajā ierīkot jaunākas tehnoloģijas, kurām nepieciešama lielāka platība.

Aiz piekrastes joslas zvejojošo zvejnieku pārstāvji minēja, ka ar ZRP 2014-2020 atbalstu varētu uz kuģiem ieviest zivju pirmapstrādes iekārtas – filetēšanai, liemeņu sagatavošanai, vai jaunas tehnoloģijas zivju uzglabāšanai, tai skaitā nogādāšanai rūmēs vai konteineros, piem., ierīkot uz kuģiem zivju sūkņus, piemērot rūmes zivju glabāšanai jūras ūdenī. Lai veiktu šādus uzlabojumus uz kuģiem, ir nepieciešama ne tikai iekārtu iegāde, bet arī kuģu rekonstrukcija, tāpēc svarīgi būtu atbalstīt arī kuģu rekonstrukcijas projektu izstrādi.

Glābšanas līdzekļi un ugunsdzēsības inventārs normatīvajos aktos ir noteikts atbilstoši uz kuģa esošo cilvēku skaitam un kuģa garumam, kā arī rajonam, kur tas

zvejo. Ņemot vērā to, ka iepriekšminētajam inventāram tiek veiktas ikgadējas pārbaudes, kā arī to, ka katram inventāram ir noteikts derīguma termiņš, kuram beidzoties, tas jānomaina, zvejnieki nebūs ieinteresēti iegādāties papildus aprīkojumu normatīvajos aktos minimāli noteiktajam. Izņēmums varētu būt ugunsdrošības sistēmas, kas jāierīko uz kuģiem, kuri garāki par 12 metriem, gadījumā, ja iespējams iegādāties jaunākas un kvalitatīvākas, nekā līdz šim esošās.

Šajā plānošanas periodā (ZRP 2014-2020) iespējams turpināt investīcijas zvejas rīkos, lai uzlabotu zvejas ietekmi uz nozvejojamo zivju izmēru, nevēlamo nozveju, kā arī samazinātu ietekmi uz jūras ekosistēmu. Pētījuma iepriekšējā nodaļā veiktās analīzes rezultātā jāsecina, ka zvejnieki ZRP 2007-2013 ietvaros nav veikuši investīcijas zvejas rīku selektivitātē vai zvejas rīku nomaiņā. Uz šīm investīcijām nav attiecināmas EP regulas Nr.508/2014 35.panta prasības par to, ka ZRP 2014-2020 ietvaros veiktajām investīcijām ir jāpārsniedz uz šo brīdi EP un LR normatīvajos aktos definētās prasības. Tīklu acu izmērus atkarībā no nozvejojamās sugas regulē 2007.gada 2.maija MK noteikumi „Noteikumi par rūpniecisko zveju teritoriālajos ūdeņos un ekonomiskās zonas ūdeņos”. Tas nozīmē, ka gan piekrastes, gan aiz piekrastes zvejojošo zvejnieku vēlmes pēc savādāka tīklu acu izmēra, kas uzlabotu nozvejas ietekmi uz zivju sugām un jūras ekosistēmu, un ļautu piesaistīt investīcijas zvejas rīku uzlabošanai ZRP 2014-2020 ietvaros, ir iespējams nodefinēt savstarpēji vienojoties, veicot nepieciešamos pētījumus un attiecīgi izmaiņas LR normatīvajos aktos. Tomēr problemātisks varētu būt jautājums par tīklu ar savādāku acs izmēru cenām, jo ražotājiem standarta tīklu vietā būtu jāražo nestandarta tīkli.

Dzinēju nomaiņa vai uzlabošana ir aktuāla gan piekrastes joslā, gan aiz piekrastes joslas zvejojošiem kuģiem /laivām. Piekrastes joslā zvejojošiem tā būtu iespēja nomainīt vecos, neekonomiskos dzinējus uz jaunākiem. Piemēram, nomainot divtaktu dzinēju uz četraktu, nesamazinot tā jaudu, samazinātos gan vides apdraudējums, gan degvielas patēriņš. Aiz piekrastes joslas zvejojošo kuģu īpašnieki šobrīd piesardzīgi skatās uz to, ka regula atļauj iegādāties dzinējus ar samazinātu jaudu.

No konsultācijām ar zvejnieku pārstāvjiem jāsecina, ka iepriekšminētie ieguldījumi būtu nepieciešami arī šajā programmēšanas periodā, ZRP 2014-2020. Būtiskākais jautājums ir ar kādiem parametriem –videi draudzīgs, enerģijas, degvielas, jaudas, siltuma patēriņa samazināšanās, kuģa un zvejnieku drošības uzlabošana, u.c., pierādīt katras iegādes uzlaboto kvalitāti pret normatīvajos aktos noteiktajām prasībām.

SECINĀJUMI UN IETEIKUMI

Secinājumi:

1. Pasākuma „Investīcijas zvejas kuģu ierīcēs un zvejas rīku selektivitātē” rezultātā kopējais finansējums EUR 1,61 milj. tika novirzīts 48 zvejas flotes vienību modernizācijai: 8 zvejas laivām, kas zvejo piekrastes joslā (3% publiskā finansējuma) un 40 zvejas kuģiem, kas zvejo aiz piekrastes joslas (97% publiskā finansējuma). Modernizētas kopumā tika 38 zvejas flotes vienības, uzlabojot darba, higiēnas, drošības un kvalitātes apstākļus, energoefektivitāti, kā arī palielinot zvejas rīku selektivitāti, tai pašā laikā nepalielinot zvejas flotes spēju zvejot zivis.

2. Piekrastes zvejas laivu modernizācijai tika atvēlēts kopējais finansējums EUR 33,57 tūkst. apjomā, kur tas tika novirzīts zvejas laivu klāja, korpusa un telpu iekārtošanai un rekonstrukcijai (30%), jauna galvenā dzinēja iegādei un uzstādīšanai (29%), un galvenā dzinēja nolietoto detaļu nomaiņai (21%), u.c. Piekrastes zvejas laivu īpašnieki neizmantoja iespēju atbalsta ietvaros iegādāties zivju atvēršanas, uzglabāšanas un apstrādes kameras/iekārtas/aprīkojumu, kā arī higiēnas un sanitārās iekārtas un aprīkojumu, kas lielākoties saistīts ar zvejas laivu nelielajiem izmēriem un nozvejas apjomiem. Pasākuma ietvaros netika veikta arī jaunu palīgdzinēju iegāde un uzstādīšana, ņemot vērā to, ka bija iespēja iegādāties un uzstādīt jaunu galveno dzinēju, kura jauda ir tāda pati vai mazāka kā vecajam galvenajam dzinējam.

3. Zvejas kuģu modernizācijai, kas zvejo aiz piekrastes joslas, tika novirzīts kopējais finansējums EUR 1,63 milj. apjomā: zvejas kuģa klāja, korpusa un telpu iekārtošanai un rekonstrukcijai (41%), dažādu zivju atvēršanas, uzglabāšanas un apstrādes kameru/iekārtu/aprīkojuma iegādei un uzstādīšanai (33%), sakaru un navigācijas aparātūras iegādei un uzstādīšanai (22%), u.c. Pasākuma atbalsta ietvaros zvejnieki neizmantoja iespēju iegādāties glābšanas aprīkojumu un ugunsdrošības sistēmu, ko paši zvejnieki intervijās skaidro ar laikietilpīgo dokumentācijas procesu, kā rezultātā izdevīgāk un ātrāk ir iegādāties pašiem par saviem privātajiem līdzekļiem. Zvejas kuģiem, kuru garums ir līdz 24 metriem, varēja iegādāties un uzstādīt jaunu galveno dzinēju pie nosacījuma, ka tā jauda ir vismaz par 20% mazāka nekā vecajam galvenajam dzinējam, ko zvejnieki neizmantoja. Lai gan palīgdzinēja pielietošanai ir vairāki iemesli un tas ilgtermiņā kalpo līdz pat 20 gadiem, ne visiem zvejas kuģiem pēc šāda palīgdzinēja ir nepieciešamība.

4. Lai gan pasākuma ietvaros nav bijusi liela aktivitāte no piekrastes zvejnieku puses, dažāda veida investīcijas zvejas laivās ir aktuālas, ja vien ir pietiekams, stabils un rentabls nozvejas apjoms, ilgtermiņā plānojama nozveja (kvotas, licences), un laika ziņā mazāk ietilpīgs projektu īstenošanas un realizēšanas dokumentācijas process. Piekrastes zvejniekiem pastāv nepieciešamība pēc jauniem un inovatīviem zvejas rīkiem, kas ievērojami spētu pasargāt lomu no savvaļas plēsoņām, kā arī jaunām zvejas laivām, jo vecajām laivām ir sarežģīti un atsevišķās reizēs pat neizdevīgi veikt galvenā dzinēja nomaiņu.

5. Aiz piekrastes joslas zvejojošo zvejnieku aktivitāte pasākumā ir bijusi salīdzinoši lielāka, un veiktās aktivitātes ir bijušas nozīmīgas un lietderīgas.

6. Latvijas zvejas flote laika gaitā noveco, vidējam zvejas flotes vecumam periodā no 2007. - 2015. gadam palielinoties par 6 gadiem. Zvejas laivas un kuģi, kuri ir novecojuši un nolietoties, kā rezultātā nespēj vairs pienācīgi pildīt savas funkcijas (bieži remontējami, kas apgrūtina zvejošanas procesu, un palielina apkopes un remonta izmaksas), modernizēšanas pasākumi var būt neefektīvi un nelietderīgi.

7. Jaunajā programmēšanas periodā (ZRP 2014-2020) paredzētā atbalsta higiēnas un drošības pasākumu uzlabošanai uz zvejas kuģiem /laivām nosacījuma izpildīšana būs apgrūtināša, jo normatīvajos aktos par higiēnas un drošības prasībām ir noteikts, kam ir jābūt uz kuģa /laivas, bet nav noteikts, kādām kvalitātes prasībām ir jāatbilst konkrētajam aprīkojumam vai iekārtai.

8. Zvejnieku aktivitāte aprīkojuma iegādē papildus normatīvajos aktos minimāli noteiktajam glābšanas līdzekļu veidam un skaitam, kā arī ugunsdzēsības inventāram, ir zema.

9. Piekrastes zvejniekiem saglabājas interese par investīcijām dzinēju nomaiņā, jo saskaņā ar normatīvo aktu nosacījumiem, tiem nav jāsamazina jauda. Turpretī aiz piekrastes joslas zvejojošiem, ņemot vērā regulā noteiktos jaudas samazinājuma apjomus, attiecīgās investīcijas var nebūt ekonomiski izdevīgas.

Ieteikumi:

1. ZRP 2014-2020, pielāgojot regulas un normatīvo aktu prasībām, paredzēt investīcijas higiēnas un drošības pasākumu uzlabošanā uz kuģiem /laivām, kas ļauj:

- turpināt kuģu korpusu un klāju rekonstrukciju, izmantojot kvalitatīvākus materiālus;
- iegādāties jaunākas paaudzes, videi draudzīgākas, enerģiju taupošākas iekārtas un aprīkojumu;
- iegādāties jaunākas paaudzes un inovatīvāku navigācijas un radioaprīkojumu;
- veikt kuģu rekonstrukciju, pielāgojot to telpas kvalitatīvākai zivju uzglabāšanai, apstrādei, tai skaitā iegādājoties nepieciešamās iekārtas un aprīkojumu;
- veikt dzinēju nomaiņu;
- iegādāties jaunus un efektīvus zvejas rīkus (piem., pingerus), kas spēj pasargāt lomu no savvaļas plēsoņām.

2. Noteikt parametrus – videi draudzīgs, enerģiju, degvielu, jaudu, siltuma patēriņu samazinošs, kuģa un zvejnieku drošību uzlabojošs, uz kuru pamata pierādīt katras iegādes uzlaboto kvalitāti pret normatīvajos aktos noteiktajām prasībām.

3. Par iespējām kooperēties lai iegādātu piekrastes zvejniekiem nepieciešamo tehniku zivju izsūkšanai no laivām, lai uzlabotu zivju kvalitāti un atvieglotu darbu utt.

4. Sniegt maksimālo atbalstu zvejnieku biedrībām un ražotājgrupām, kas iegādātos modernu tehniku/aprīkojumu, kas nepieciešams tās biedriem darba modernizācijai un zivju un vides kvalitātes uzlabošanai.

5. Zvejniekiem veidot sadarbību ar pētniecības iestādēm jaunu un inovatīvu zvejas rīku izveidē, kas spētu pasargāt lomu no savvaļas plēsoņām.

6. ZRP 2014-2020 ietvaros paredzētās investīcijas zvejas kuģu /laivu higiēnas un drošības uzlabošanai jānovirza aktivitātēm, kas saistītas ar kuģu korpusa vai klāja rekonstrukciju, iekārtu un aprīkojuma nomaiņu vai uzlabošanu, zvejas rīku iegādi vai nomaiņu, nosakot rādītājus – videi draudzīgi, enerģijas, degvielas, jaudas siltuma patēriņu samazinoši, kuģa un zvejnieku drošību uzlabojoši, jaunākas paaudzes, inovatīvi, kas pamatos investīciju rezultātā veiktos uzlabojumus pret šobrīd normatīvajos aktos definētajiem.

7. Jāizvērtē glābšanas līdzekļiem un ugunsdzēsības inventāram paredzētos līdzekļus, ja netiek atļauta to nomaiņa un atjaunošana pēc derīguma termiņa beigšanās, jo zvejnieki nav ieinteresēti iegādāties aprīkojumu papildus normatīvajos aktos minimāli paredzētajam.

8. Nākotnē būtu lietderīgi:

- veikt pētījumu par dažādu dzinēju izmantošanas iespējām un to ietekmi uz ekonomiskajiem un finanšu rādītājiem, un vidi;
- izanalizēt un izvērtēt Latvijas zvejnieku (piekrastes, aiz piekrastes un tāljūras) finansiālo stāvokli un iespējas, veiktās investīcijas un to atdevi, kā viņu viedokli par attīstības iespējām, ar mērķi izstrādāt turpmākos atbalsta pasākumus zvejniecības attīstībai Latvijā.

9. Lietderīgi izvērtēt iespēju ar publisko finansējumu ļaut iegādāties lietotas ierīces un aprīkojumu.

10. Turpmāk aktivitātes būtu nepieciešams vērst uz kvalitatīvāku un ilgtspējīgāku kameru, iekārtu, aprīkojuma, sistēmu, dažādu detaļu un materiālu iegādi un uzstādīšanu.

11. Lai zvejas laivas/kuģus varētu uzturēt tehniski labā stāvoklī, arī turpmāk būtu nepieciešami modernizēšanas darbi.

12. Turpmākajos gados zivsaimniecības politikas plānošanā iesaistītajām institūcijām būtu jāapsver zvejas flotes atjaunošanas iespējas, nomainot vecās zvejas laivas/kuģus pret jaunām sniedzot valsts finanšu palīdzību.

PIELIKUMI

1. Pielikums

Higiēnas prasības Baltijas jūras un Rīgas jūras līča piekrastes joslā zvejojošiem kuģiem /laivām

Kuģa /laivas un tā aprīkojuma patreizējais stāvoklis saskaņā ar regulas Nr.853/2004 III pielikuma prasībām	Uzlabojumi, kuri augstāki par regulas prasībām un attiecināmi EJZF 2014-2020 ietvaros
Jābūt nodalītām telpām zivju uzglabāšanai, kurām virsmu materiāls piemērots pārtikas produktu uzglabāšanai	Rekonstrējot laivu, zivju uzglabāšanas telpām /tvertnēm izmantot labāku materiālu
Ja kuģim benzīna dzinējs, tad benzīna kannas /tvertnes nedrīkst novietot saskarē ar vai starp zivju uzglabāšanas traukiem	-
Jābūt tarai no atbilstoša materiāla, kurā uzglabāt zivis	Zivju uzglabāšanas tara, konteineri labāki un modernāki nekā esošie
Kā zivju atvēsināšanas iespējas var izmantot ledu	Viss attiecībā uz zivju uzglabāšanu, atvēsināšanu, kas ir augstākas pakāpes par ledu – piem., atdzesēšanas kameras, ja nav jau ieviests attiecīgajai laivai/kuģim

Avots: LVAEI sagatavots pēc ES un LR normatīvajiem aktiem

2. Pielikums

Higiēnas prasības Baltijas jūrā un Rīgas jūras līcī aiz piekrastes joslā zvejojošiem kuģiem

N.p.k.	Kuģa /laivas un tā aprīkojuma patreizējais stāvoklis saskaņā ar regulas Nr.853/2004 III pielikuma prasībām	Aktivitātes EJZF 2007-2013 103.pasākuma Investīcijas zvejas kuģu ierīcēs un zvejas rīku selektivitāte ietvaros	Veiktās iegādes EJZF 2007-2013 103.pasākuma aktivitāšu ietvaros	Uzlabojumi, kuri augstāki par regulas prasībām un attiecināmi EJZF 2014-2020 ietvaros
1.	Kuģiem jābūt būvētiem un veidotiem tā, lai neizraisītu produktu piesārņošanu ar sateces ūdeņiem, notekūdeņiem, dūmiem, degvielu, eļļu, taukiem vai citām neatbilstošām vielām	Ražošanas, sadzīves un sanitāro telpu iekārtošana un rekonstrukcija, tai skaitā zvejas kuģa klāja un korpusa rekonstrukcija	Apkures katls Kuģa korpusa, kravas rūmes, klāja rekonstrukcija Koka klāja atjaunošana Koka klāja izgatavošana, montāža Sadzīves, sanitāro telpu rekonstrukcija, iekārtošana Reduktora nomaiņa, pieslēgšana	Iekārtas un aprīkojums kvalitatīvāki, nekā pašreiz uz kuģiem esošie, ar lielāku izturību, enerģijas taupību, videi draudzīgāki, kvalitatīvāks materiāls. Kuģa pārbūve – rūme, kur glabā zivju konteinerus tiek pārbūvēta, lai varētu zivis iepumpēt ar sūkņiem uzreiz rūmē vai konteineros.
2.	Jābūt nodalītām telpām zivju uzglabāšanai, kurām virsmu materiāls piemērots pārtikas produktu uzglabāšanai, virsmām jābūt no korozijizturīga materiāla, netoksiskam			
3.	Iekārtām un materiāliem, ko izmanto darbā ar zvejniecības produktiem, jābūt no korozijizturīga materiāla, kas ir viegli tīrāms un dezinficējams	Ar zivju uzglabāšanu un apstrādi saistīto iekārtu un aprīkojuma iegāde	Atvēsināšanas,dzesēšanas iekārtas Aukstuma, saldēšanas iekārtas Ledus ģenerators Aukstumapgādes sistēmas ierīkošana kravas telpā Dīzelģenerators Hidro vinča Izkraušanas krāns - manipulators Traļa rullis Izotermiskie konteineri	Iekārtas un aprīkojums kvalitatīvāki, nekā pašreiz uz kuģiem esošie, ar lielāku izturību, enerģijas taupību, videi draudzīgāki, kvalitatīvāks materiāls. Zivju uzglabāšanas konteineri izturīgāki un kvalitatīvāki nekā esošie. Atļaut iegādāties arī tiem zvejniekiem, kuriem līdz šim nav bijuši zivju uzglabāšanas konteineri. Zivju sūkņi uz kuģa, t.sk.
4.	Zvejniecības produkti iespējami drīz pēc to uzņemšanas uz klāja jāaizsargā no piesārņošanas un no saules vai citu siltuma avotu iedarbības. To mazgāšanai jāizmanto vai nu dzeramais ūdens, vai attiecīgā gadījumā – tīrs ūdens			
5.	Ja kuģiem ir ūdens ieplūdes sistēma ūdenim, ko izmanto darbā ar zvejniecības produktiem, tai jābūt izvietotai tā, lai novērstu piegādātā ūdens piesārņošanu			
6.	Ja kuģim benzīna dzinējs, tad benzīna kannas			

	/tvertnes nedrīkst novietot saskarē ar vai starp zivju uzglabāšanas traukiem			kuģa pārbūve. Zivju pirmapstrāde uz kuģa, piem., filejas, liemeņi.
7.	Jābūt tarai no atbilstoša materiāla, kurā uzglabāt zivis			
8.	Zvejniecības produkti, ko nesaglabā dzīvā veidā, jāatdzesina iespējami drīz pēc to iekraušanas – vienkāršākais veids ir ledus, kuram jābūt no dzeramā ūdens vai tīra ūdens			
9.	Jānodrošina, ka izkraušanas aprīkojums, kas nonāk saskarē ar zvejniecības produktiem, ir no materiāla, ko viegli tīrīt un dezinficēt			
10.	Papildus (+1-9) prasības kuģiem, kas būvēti un aprīkoti tā, lai uzglabātu svaigus zvejniecības produktus ilgāk nekā 24 stundas – ja attiecināms:			
10.1.	jābūt aprīkoti ar nodalītām kravas telpām, rezervuāriem vai konteineriem zvejniecības produktu uzglabāšanai tā, lai novērstu jebkādu piesārņojumu un sekojošos temperatūras apstākļos - saldēti zvejniecības produkti jāuzglabā temperatūrā, kas nepārsniedz -18 °C visās produkta daļās un veselas saldētas zivis sālījumā, kas paredzētas konservu gatavošanai temperatūrā, kas nepārsniedz -9 °C	1.Ražošanas, sadzīves un sanitāro telpu iekārtošana un rekonstrukcija, tai skaitā zvejas kuģa klāja un korpusa rekonstrukcija	1.Apkures katls Kuģa korpusa, kravas rūmes, klāja rekonstrukcija Koka klāja atjaunošana Koka klāja izgatavošana, montāža Sadzīves, sanitāro telpu rekonstrukcija, iekārtošana Reduktora nomaiņa, pieslēgšana	Skatīt iepriekš minēto
10.2.	Kravas telpām un konteineriem jānodrošina zvejniecības produktu saglabāšana apmierinošos higiēnas apstākļos un jānodrošina, ka izkusušā ledus ūdens nepaliek saskarē ar produktiem	2.Zivju atvēsināšanas un saldēto zivju uzglabāšanas rūmju vai saldēšanas kameru jaunbūve vai rekonstrukcija	2.Rūmes rekonstrukcija Termoizolācijas rekonstrukcija zivju tilpnēm	
10.3.	Kuģos, kas aprīkoti zvejniecības produktu atdzesēšanai atdzesētā tīrā jūras ūdenī, tvertnēs jābūt ierīcēm vienotas temperatūras sasniegšanai	1.Zivju atvēsināšanas un saldēto zivju uzglabāšanas rūmju vai saldēšanas kameru	1.Rūmes rekonstrukcija Termoizolācijas rekonstrukcija zivju tilpnēm	

	visās tvertnēs. Šādām ierīcēm jānodrošina atdzesēšanas režīms, kurā zivju un tīrā jūras ūdens kopums sešas stundas pēc iekraušanas sasniedz ne vairāk kā 3 °C temperatūru un 16 stundas pēc iekraušanas - ne vairāk kā 0 °C temperatūru, un tās ļauj veikt uzraudzību un, ja vajadzīgs, - temperatūras reģistrēšanu	jaunbūve vai rekonstrukcija 2. Ar zivju uzglabāšanu un apstrādi saistīto iekārtu un aprīkojuma iegāde	2. Atvēsināšanas, dzesēšanas iekārtas Aukstuma, saldēšanas iekārtas Ledus ģenerators Aukstumapgādes sistēmas ierīkošana kravas telpā Dīzelģenerators Hidro vinča Izkraušanas krāns - manipulators Traļa rullis Izotermiskie konteineri	
11.	Papildus (+1-10) prasības saldētājkuģiem – ja attiecināms:			
11.1.	saldēšanas iekārtas, kuru jauda ir pietiekama, lai strauji pazeminātu temperatūru tā, ka temperatūra iekšienē sasniedz ne vairāk kā -18 °C	1. Zivju atvēsināšanas un saldēto zivju uzglabāšanas rūmju vai saldēšanas kameru jaunbūve vai rekonstrukcija 2. Ar zivju uzglabāšanu un apstrādi saistīto iekārtu un aprīkojuma iegāde	1. Rūmes rekonstrukcija Termoizolācijas rekonstrukcija zivju tilpnēm	Skatīt iepriekš minēto
11.2.	ar dzesēšanas iekārtām, kuru jauda ir pietiekama, lai saglabātu zvejniecības produktus uzglabāšanas tilpnēs ne vairāk kā -18 °C temperatūrā. Uzglabāšanas tilpnēm jābūt aprīkotām ar temperatūras reģistrēšanas ierīci vietā, kur to var viegli nolasīt. Nolasītāja temperatūras sensoram jāatrodas vietā, kur temperatūra tilpnē ir visaugstākā		2. Atvēsināšanas, dzesēšanas iekārtas Aukstuma, saldēšanas iekārtas Ledus ģenerators Aukstumapgādes sistēmas ierīkošana kravas telpā Dīzelģenerators Hidro vinča Izkraušanas krāns - manipulators Traļa rullis Izotermiskie konteineri	
11.3.	Ja veic konservēšanai paredzētu veselu zivju sasaldēšanu sālījumā, produkta temperatūrai jāsasniedz ne vairāk kā -9 °C			

Avots: LV AEI sagatavots pēc ES un LR normatīvajiem aktiem

3. Pielikums

Prasības jūras zvejas kuģu /laivu drošībai zvejojošām Baltijas jūras un Rīgas jūras līča piekrastes joslā

N.p.k.	Kuģa /laivas un tā aprīkojuma patreizējais stāvoklis saskaņā ar MK noteikumu Nr.248 9.pielikuma prasībām	Tehniskie parametri, kurus jāievēro			Uzlabojumi, kuri augstāki par regulas prasībām un attiecināmi EJZF 2014-2020 ietvaros
1.	Korpasa ūdensnecaurlaidība, konstrukcijas īpatnības un stiprība, brīvsānu augstuma atbilstība kuģošanas rajonam un kuģošanas papildnosacījumiem, korpasa materiāla nolietojums jeb korpasa karkasa, ārējā apšuvuma, ūdensnecaurlaidīgo šķērssienu, ūdensnecaurlaidīgo klāja aizveru tehniskais stāvoklis, t.sk. korpasa materiāla atbilstība noteiktiem rādītājiem	<u>1.Minimāli pieļaujamais laivas apšuves biezums:</u> 1.1.no koka (dēļiem) ir 20 mm; 1.2. no ūdensizturīga finiera - 6 mm; 1.3.no alumīnija sakausējuma - 2 mm.			
		<u>2. laivas koka korpasa (ārējā apšuve veidota no ūdensizturīga finiera vai no dēļiem) tehnisko stāvokli nosaka pēc zemāk norādīto pamatelementu nolietojuma pakāpes:</u>			
			Galvenie korpasa un apšuves elementi	Pieļaujamās nolietojuma normas (%)	
				derīgs	ierobežoti derīgs
			Laivas dibens, karkass	25	35
			Sānu apšuvums, klājs, sānu un klāja karkass	30	40
		<u>3. no plastmasas būvētas laivas korpasa tehniskā stāvokļa derīgumu nosaka pēc sekojošu norādīto pamatelementu nolietojuma pakāpes:</u>			
	Galvenie karkasa un apšuves elementi	Pieļaujamās nolietojuma normas (%)			
		derīgs	ierobežoti derīgs		
	Laivas dibena un karkasa apšuve	25	35		

Rekonstruējot laivu iespējams izmantot biezāku materiālu, nekā minimāli noteikts.
Koka laivu rekonstrukcija, pārejot uz citiem materiāliem (attiecināmās izmaksas atļaut iekļaut arī rekonstrukcijas projekta izstrādi).

			Klāja karkass, apšuve	30	40	
			Sānu karkass, apšuve	35	45	
		4. vieglmetāla (dūralumīnija, alumīnija–magnija sakausējuma) laivas tehnisko stāvokli nosaka pēc zemāk norādītajiem nolietojuma normatīviem:				
		Materiāls	Pamatelementu grupas	Pieļaujamā nolietojuma norma (%)		
				derīgs	ierobežoti derīgs	
		Dūralumnīja sakausējumi	Dibena daļas apšuvums, dibendaļas karkass	15	20	
			Klāja apšuvums, klāja karkass	20	30	
			Sānu apšuvums, karkass	25	35	
		Alumīnija un magnija sakausējums	Dibendaļas apšuvums, karkass	20	30	
			Klāja apšuvums, karkass	20	30	
			Sānu apšuvums, karkass	25	35	
2.	Dzinēja un citu mehānismu konstrukcijas drošība un stabila darbība	1.Laivas ar stacionāro dzinēju un dzenskrūves iekārtu atbilst šādām prasībām: 1.1. Sertificēts motors darbam jūras apstākļos vai atzinums par drošumu darbam jūras apstākļos, kuru var viegli iedarbināt viens cilvēks; 1.2.Motors nevar patvaļīgi mainīt darba režīmu (apgriezienus); 1.3.Motoram komplektā darba parametrus kontrolējoši apgaismojumi				
		Dzinēju maiņa uz videi draudzīgākiem. Piem., no divtaktu dzinēja uz četraktu dzinēju, kas samazina izplūdes gāzes,				

		mēraparāti; 1.4. <u>Generators</u> akumalatora uzlādēšanai, ja darbina ar starteri; 1.5. Motora darba parametri atbilst tā tehniskajā formulārā norādītajiem parametriem (piemēram, ūdens un eļļas temperatūra, eļļas spiediens); 1.6. Motors ir droši piestiprināts pie tā pamata un pamats pie laivas korpusa, kā arī bultskrūvju uzgriežņi ir nodrošināti pret patvaļīgu atskrūvēšanos; 1.7. Nodrošināta ātra un droša dzenskrūves griešanās virziena maiņas (reversa) iespēja; 1.8. Nodrošināts deidvuda blīvslēga hermētiskums; 1.9. Ir palikņi (silītes) degvielas savākšanai zem koka laivu degvielas sistēmas elementiem; 1.10. Uz rotējošām mehānismu daļām ir aizsargapvalki; 1.11. Bezklāja laivu motoru aizsargapvalki ir no nedegošiem materiāliem; 1.12. Izpūtēju kolektoru siltumizolācijas ārpusē ir no materiāliem, kas neuzsūc naftas produktus; 1.13. Degvielas tvertnei jābūt izvietotai ne tuvāk par 800 mm no motora gāzu izplūdes caurules (ja nav ugunsdrošas starpsienas); 1.14. Benzīna motora nodalījums (uz metāla laivām) ir nožogots ar starpsienām, lai novērstu degvielas izplūšanu pa visu laivas dibenu; 1.15. Motora degvielas sistēma ir gāzu izplūdes kolektora pretējā pusē; 1.16. Dzenskrūve ir labi nostiprināta uz dzenskrūves vārpstas. <u>2. Laivām ar piekabināmo motoru nodrošina:</u> 2.1. Drošību motora stiprinājumam pie laivas, kā arī drošības trosīti; 2.2. Degvielas sistēmas hermētiskumu, kas novērš ūdens piesārņošanu; 2.3. Ātras un vieglas motora iedarbināšanas iespējas jebkuros apstākļos.	nodrošinot to pašu jaudu.
3.	Iekārtu, aprīkojuma un inventāra nokomplektējuma, tehnisko rādītāju un tehniskā stāvokļa atbilstība reglamentējošām	<u>1. Elektroiekārtas:</u> 1.1. Akumulatoru baterijas ir izvietotas hermētiskās kārbās ar ventilāciju. Tās nedrīkst būt izvietotas blakus izpūtēju kolektoriem; 1.2. Akumulatoru baterijas nedrīkst būt izvietotas vienā nodalījumā ar	Modernākas un kvalitatīvākas elektroiekārtas salīdzinājumā ar šobrīd

	prasībām	benzīnmotoru; 1.3.Lietojamās strāvas spriegums nedrīkst pārsniegt 24 V; 1.4.Elektroiekārtas un elektriskie vadi ir aizsargāti pret ūdens, eļļas, degvielas, augstas temperatūras vai mehānisko iedarbību; 1.5.Elektroizolācijas pretestība nedrīkst būt mazāka par 0,5 MΩ; 1.6. Nepieciešams akumulatoru "masas" slēdzis.						lietojamo																																														
		2.Stūres iekārta: 2.1.Jābūt atbilstošai stūres iekārtas komplektācijai, kā arī pievadtrošu (ja tādas ir) nopriegojumam un to savilču (talrepu) nodrošinājumu pret patvaļīgu atskrūvēšanos; 2.2. Ir iespēja pārlikt stūri ne mazāk kā 35° no diametrālās plaknes uz katru bortu. Stūres pārlikšanas laiks no borta uz bortu nedrīkst pārsniegt 10 sekundes. Stūri bez piepūles var pārlikt ar vienu roku; 2.3. Ir rezerves stūres vadības iespēja (distances vadības gadījumā).						Stūres pastiprināšanas iekārtas																																														
		3.Aprīkojums: <table><tr><th rowspan="2">Nr. p.k.</th><th rowspan="2">Aprīkojuma nosaukums</th><th rowspan="2">mēr- vienība</th><th colspan="2">Klāja laivas</th><th colspan="2">Bezklāja laivas</th></tr><tr><th>paš- gājēji</th><th>bez galvenā dzinēja</th><th>paš- gājēji</th><th>bez galvenā dzinēja</th></tr><tr><th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th></tr><tr><td>1.</td><td><u>Glābšanas līdzekļi</u> Glābšanas plosts ar hidrostātu (zvejas laivām, kuru kuģošanas rajons ir 5 jūras jūdzes un vairāk)</td><td>gab</td><td>1</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr><tr><td>2.</td><td>Glābšanas riņķis ar līni: L* < 5,5 m 5,5 < L < 12 m L > 12 m</td><td>gab gab gab</td><td>1 1 2</td><td>1 1 2</td><td>1 1 2</td><td>1 1 2</td></tr><tr><td>3.</td><td>Glābšanas vestes</td><td></td><td colspan="4">Pa vienai katram cilvēkam</td></tr><tr><td></td><td>Ugunsdzēsības inventārs</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>						Nr. p.k.	Aprīkojuma nosaukums	mēr- vienība	Klāja laivas		Bezklāja laivas		paš- gājēji	bez galvenā dzinēja	paš- gājēji	bez galvenā dzinēja	1	2	3	4	5	6	7	1.	<u>Glābšanas līdzekļi</u> Glābšanas plosts ar hidrostātu (zvejas laivām, kuru kuģošanas rajons ir 5 jūras jūdzes un vairāk)	gab	1	—	—	—	2.	Glābšanas riņķis ar līni: L* < 5,5 m 5,5 < L < 12 m L > 12 m	gab gab gab	1 1 2	1 1 2	1 1 2	1 1 2	3.	Glābšanas vestes		Pa vienai katram cilvēkam					Ugunsdzēsības inventārs						Papildus minimālajam aprīkojuma skaitam nav ieinteresēti iegādāties, jo daļa aprīkojuma katru gadu tiek pārbaudīta (apskate, par kuru jāmaksā), kā arī tam ir derīguma termiņš, pēc kura beigšanās, jāiegādājas jauns aprīkojums. Ja jaunais aprīkojums kvalitatīvāks, nekā esošais, varētu iekļaut kā attiecināmās izmaksas.
Nr. p.k.	Aprīkojuma nosaukums	mēr- vienība	Klāja laivas		Bezklāja laivas																																																	
			paš- gājēji	bez galvenā dzinēja	paš- gājēji	bez galvenā dzinēja																																																
1	2	3	4	5	6	7																																																
1.	<u>Glābšanas līdzekļi</u> Glābšanas plosts ar hidrostātu (zvejas laivām, kuru kuģošanas rajons ir 5 jūras jūdzes un vairāk)	gab	1	—	—	—																																																
2.	Glābšanas riņķis ar līni: L* < 5,5 m 5,5 < L < 12 m L > 12 m	gab gab gab	1 1 2	1 1 2	1 1 2	1 1 2																																																
3.	Glābšanas vestes		Pa vienai katram cilvēkam																																																			
	Ugunsdzēsības inventārs																																																					

		4.	Ugunsdzēsamais aparāts (tilpums katram ne mazāks par 2 kg)	gab	2	—	1	—		
		5.	Ugunsdzēsamais spainis	gab	1	1	1	—		
		6.	Cirvis	gab	1	1	-	—		
			<u>Avārijas instrumenti</u>							
		7.	Takelāžas nazis	gab	1	1	1	1		
		8.	Skrūvgriezis	gab	1	-	1	-		
		9.	Cirtnis	gab	1	-	1	-		
		10.	Āmurs	gab	1	1	1	1		
		11.	Darvotas pakulas	kg	2	2	2	2		
		12.	Koka ķīļi	gab	3	—	—	—		
		13.	Brezents (1×1,5 m)	gab	1	—	1	—		
		14.	Sērkokči hermētiskā iepakojumā	kārb.	1	1	1	1		
		15.	Liekšķere	gab	1	1	1	1		
		16.	Ūdens atsūkņēšanas sūknis (jauda atkarībā no kuģošanas rajona)	gab	1	—	1	—		
			<u>Signālierīces</u>							
		17.	Zvans L > 12 m	gab	1	—	—	—		
		18.	Kuģa svilpe (ja L < 12 m var tikt aizstāta ar sirēnu vai automašīnas skaņu ierīci)	gab	1	—	1	—		
		19.	Baltās topuguns lukturis (elektriskais, gāzes vai pironaftas)**	gab	1	—	1	—		
		20.	Borta uguns lukturis (elektriskais)**							
			sarkans	gab	1	-	1	-		
			zaļš	gab	1	-	1	-		
		21.	Baltās aizmugures uguns	gab	1	-	1	-		

		<table><tr><td>22.</td><td>lukturis (elektriskais)** Pārnēsājams balts luksturis (elektriskais)</td><td>gab</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td></tr><tr><td>23.</td><td>Zvejas luksturis 360° (elektriskais)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>sarkans</td><td>gab</td><td>1</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr><tr><td></td><td>balts</td><td>gab</td><td>1</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr><tr><td></td><td>zaļš</td><td>gab</td><td>1</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr><tr><td>24.</td><td>Grozīņš (signālzīme)</td><td>gab</td><td>1</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr><tr><td>25.</td><td>Melna signālzīme “lode” (diametrs ne mazāk par 0,3 m)</td><td>gab</td><td>1</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr><tr><td>26.</td><td>Signāllāpa, sarkana***</td><td>gab</td><td>6</td><td>6</td><td>6</td><td>3</td></tr><tr><td>27.</td><td>Ķeksis</td><td>gab</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td></tr><tr><td>29.</td><td>Enkurs</td><td>gab</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td></tr><tr><td>30.</td><td>Enkura trose vai ķēde</td><td>m</td><td>30</td><td>30</td><td>30</td><td>30</td></tr></table> * <i>L – laivas gabarīta garums</i> ** <i>L < 7 m, ja laivas ātrums nepārsniedz 7 mezglus, topuguns, aizmugures un borta ugunis var tikt aizvietotas ar vienu baltu 360° uguni</i> ***<i>Airu laivām signāllāpas nav vajadzīgas pie nosacījuma, ka ir skaņas signālierīce, kas nodrošina skaņas dzirdamību ne mazāk par 0,5 jūras jūdzes, un ir darbotas pakulas celafāna iepakojumā, kuras var dedzināt briesmu gadījumā</i>	22.	lukturis (elektriskais)** Pārnēsājams balts luksturis (elektriskais)	gab	1	1	1	1	23.	Zvejas luksturis 360° (elektriskais)							sarkans	gab	1	-	-	-		balts	gab	1	-	-	-		zaļš	gab	1	-	-	-	24.	Grozīņš (signālzīme)	gab	1	-	-	-	25.	Melna signālzīme “lode” (diametrs ne mazāk par 0,3 m)	gab	1	-	-	-	26.	Signāllāpa, sarkana***	gab	6	6	6	3	27.	Ķeksis	gab	1	1	1	1	29.	Enkurs	gab	1	1	1	1	30.	Enkura trose vai ķēde	m	30	30	30	30	
22.	lukturis (elektriskais)** Pārnēsājams balts luksturis (elektriskais)	gab	1	1	1	1																																																																										
23.	Zvejas luksturis 360° (elektriskais)																																																																															
	sarkans	gab	1	-	-	-																																																																										
	balts	gab	1	-	-	-																																																																										
	zaļš	gab	1	-	-	-																																																																										
24.	Grozīņš (signālzīme)	gab	1	-	-	-																																																																										
25.	Melna signālzīme “lode” (diametrs ne mazāk par 0,3 m)	gab	1	-	-	-																																																																										
26.	Signāllāpa, sarkana***	gab	6	6	6	3																																																																										
27.	Ķeksis	gab	1	1	1	1																																																																										
29.	Enkurs	gab	1	1	1	1																																																																										
30.	Enkura trose vai ķēde	m	30	30	30	30																																																																										
		<table><tr><th colspan="7">4. Navigācijas un radioaprīkojums:</th></tr><tr><th rowspan="2">Nr. p.k.</th><th rowspan="2">Aprīkojuma nosaukums</th><th rowspan="2">Mērvienība</th><th colspan="3">Kuģošanas rajons (jūras jūdzes)</th></tr><tr><th>20</th><th>5</th><th>2</th></tr><tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td></tr><tr><td>1.</td><td>Jūras (laivu) kompass</td><td>gab</td><td>1</td><td>1</td><td>–</td></tr><tr><td>2.</td><td>Kompass</td><td>gab</td><td>–</td><td>–</td><td>1</td></tr><tr><td>3.</td><td>Prizmatiskais binoklis</td><td>gab</td><td>1</td><td>1</td><td>–</td></tr><tr><td>4.</td><td>Stacionārā jūras UĪV</td><td>kompl.</td><td>1</td><td>-</td><td>–</td></tr></table>	4. Navigācijas un radioaprīkojums:							Nr. p.k.	Aprīkojuma nosaukums	Mērvienība	Kuģošanas rajons (jūras jūdzes)			20	5	2	1	2	3	4	5	6	1.	Jūras (laivu) kompass	gab	1	1	–	2.	Kompass	gab	–	–	1	3.	Prizmatiskais binoklis	gab	1	1	–	4.	Stacionārā jūras UĪV	kompl.	1	-	–	Labākas kvalitātes, jo attiecīgais aprīkojums tiek nepārtraukti uzlabots, jauni tehniski risinājumi.																															
4. Navigācijas un radioaprīkojums:																																																																																
Nr. p.k.	Aprīkojuma nosaukums	Mērvienība	Kuģošanas rajons (jūras jūdzes)																																																																													
			20	5	2																																																																											
1	2	3	4	5	6																																																																											
1.	Jūras (laivu) kompass	gab	1	1	–																																																																											
2.	Kompass	gab	–	–	1																																																																											
3.	Prizmatiskais binoklis	gab	1	1	–																																																																											
4.	Stacionārā jūras UĪV	kompl.	1	-	–																																																																											

		5.	radiostacija Portatīvā jūras UĪV radiostacija	kompl.	–	1	–	
		6.	Radiolokācijas atstarotājs*	gab	1	–	–	
		7.	Mazā aptieciņa*	kompl.	1	1	–	
		<i>*Laiva ar augstumu virs ūdens līnijas ne mazāku par 4 m</i>						

Avots: LVAEI sagatavots pēc ES un LR normatīvajiem aktiem

4. Pielikums

Prasības jūras zvejas kuģu /laivu drošībai zvejojošām Baltijas jūrā un Rīgas jūras līcī aiz piekrastes joslas

N.p.k.	Kuģa un tā aprīkojuma patreizējais stāvoklis, tehniskie parametri saskaņā ar MK noteikumu Nr.248 prasībām	Aktivitātes EJZF 2007-2013 103.pasākuma Investīcijas zvejas kuģu ierīcēs un zvejas rīku selektivitāte ietvaros	Veiktās iegādes EJZF 2007-2013 103.pasākuma aktivitāšu ietvaros	Uzlabojumi, kuri augstāki par regulas prasībām un attiecināmi EJZF 2014-2020 ietvaros
I	<u>Konstrukcija, hermētiskums, aprīkojums</u>			
1.	<u>Triecienstarpsiena - ūdensnecaurlaidīga starpsiena kuģa priekšgalā:</u> 1.1.atrodas ne tuvāk par diviem metriem no priekšgala perpendikula, bet uz kuģiem ar garumu, mazāku par 24 metriem, — ne tuvāk par metru no priekšgala perpendikula; 1.2.kuģus, kas nav būvēti no koka, aprīko ar triecienstarpsieni un ūdensnecaurlaidīgām starpsienām, kas norobežo vismaz mašīntelpu; 1.3.triecienstarpsienā zemāk par darba klāju nedrīkst ierīkot durvis, lūkas, ventilācijas kanālus vai citas atveres; triecienstarpsienā augstāk par darba klāju ierīko tikai minimālu skaitu ūdensnecaurlaidīgi noslēdzamu atveru, kas nodrošina zvejas kuģa ekspluatāciju.	<u>Uz visu I sadaļu (1.-14.punkts)</u> attiecas aktivitāte „Ražošanas, sadzīves un sanitāro telpu iekārtošana un rekonstrukcija, tai skaitā zvejas kuģa klāja un korpusa rekonstrukcija”	<u>Attiecas uz visu I sadaļu (1.-14.punkts):</u> Apkures katls Kuģa korpusa, kravas rūmes, klāja rekonstrukcija Koka klāja atjaunošana Koka klāja izgatavošana, montāža Sadzīves, sanitāro telpu rekonstrukcija, iekārtošana Reduktora nomaiņa, pieslēgšana	<u>Attiecas uz visu I sadaļu (1.-14.punkts):</u> Veicot kuģa rekonstrukciju pielietot biežāku vai kvalitatīvāku materiālu, nodrošinot kuģim labāku izturību un ilgāku kalpošanas laiku. Iekārtas un aprīkojums kvalitatīvāki, nekā pašreiz uz kuģiem esošie, ar lielāku izturību, enerģijas taupību, videi draudzīgāki, kvalitatīvāks materiāls.
2.	<u>Ūdensnecaurlaidīgās durvis</u> - konstruē tikpat izturīgas kā apkārtējās konstrukcijas, kurās nav atveru:			

	2.1.uz zvejas kuģiem, kuru garums ir mazāks par 45 metriem, durvis var būt verama tipa un atveramas no abām pusēm; 2.2.uz jauniem zvejas kuģiem, kuru garums ir 45 metri un lielāks, ūdensnecauraidīgās durvis ir slīdošas konkrēta tipa telpās.			
3.	<u>Korpusa hermētiskums:</u> 3.1.korpusa ārējās atveres ierīko aizveramas tā, lai novērstu ūdens ieplūšanu kuģī; 3.2.klāja atveres, kurām ir jābūt atvērtām zvejas laikā, izvieto iespējami tuvu zvejas kuģa diametrālajai plaknei; 3.3.zvejas rīki uz traleriem ar aizmugures tralēšanu ir vadāmi un kontrolējami no vietas, no kuras zvejas rīku darbība ir labi pārskatāma.			
4.	<u>Šļakatu necauraidīgās durvis</u> - līdzekļi, kas nodrošina šo durvju necauraidību, sastāv no blīves un piespiešanas mehānisma vai cita ekvivalenta aprīkojuma, tie ir stacionāri piestiprināti pie sienas vai durvīm un darbināmi gan no ārpuses, gan no iekšpuses			
5.	<u>Lūkas:</u> 5.1.lūku apmaļu augstums ir vismaz 600 mm virs darba klāja atklātajās vietās un vismaz 300 mm virs virsbūves klāja; 5.2.lūku atveres ir tik mazas, cik tas praktiski iespējams, un vāku stiprina stacionāri ar virām vai ar citu ekvivalentu līdzekli;			

	5.3.vākus aprīko ar piespiešanas mehānismu un blīvējumu, kas nodrošina šļakatu necaurlaidību.			
6.	<u>Pārējās klāja atveres:</u> 6.1.mašīntelpu atveres aprīko ar apmalēm un vējtveriem, kas pēc stiprības atbilst apkārtējām virsbūvēm; 6.2.ja zvejas operāciju veikšanai ir nepieciešami klāja iluminatori un līdzlūkas, tās aprīko ar ūdensnecaurlaidīgiem, stacionāri pie apkārtējās konstrukcijas piestiprinātiem noslēgšanas līdzekļiem.			
7.	<u>Ventilatori:</u> 7.1.uz zvejas kuģiem, kuru garums ir 45 metri un lielāks, ventilatoru kanālu apmaļu augstums ir vismaz 900 mm uz darba klāja un vismaz 760 mm uz virsbūves klāja; 7.2.uz zvejas kuģiem, kuru garums ir mazāks par 45 metriem, šo apmaļu augstums ir attiecīgi vismaz 760 mm un 450 mm; 7.3.kanālus būvē šļakatu necaurlaidīgi noslēdzamus ar stacionāri pie kanāla vai apkārtējās konstrukcijas piestiprinātiem noslēgšanas līdzekļiem.			
8.	<u>Gaisa caurules</u> - to augstums virs klāja vietās, kur ūdens varētu iekļūt zemāk, ir vismaz 760 mm uz darba klāja un vismaz 450 mm uz virsbūves klāja.			
9.	<u>Iluminatori un logi:</u>			

	9.1.telpās zem darba klāja un slēgtajās konstrukcijās uz šī klāja iluminatorus aprīko ar ūdensnecaurlaidīgiem vētras vākiem; 9.2.priekšējiem logiem virsbūves citos līmeņos paredz vismaz divus pietiekamas izturības vētras vākus katram logu tipam, kuru biezums ir vismaz 5,0 mm, ja tie ir no tērauda, vai 7,5 mm, ja tie ir no alumīnija.			
10.	<u>Iesūkņošana un atsūkņošana:</u> 10.1.notekas, kas izvadītas caur korpusa ārējo apšuvumu, aprīko ar automātisku neatgriezenisku vārstu ar piespiedi noslēgšanas pievadu no ērti pieejamas vietas; 10.2.vārstus un pie ārējā apšuvuma stiprinātās detaļas izgatavo no tērauda, bronzas vai cita atzīta, elastīga materiāla; 10.3.visas caurules starp ārējo apšuvumu un vārstu ir no tērauda.			
11.	<u>Ūdens vārti:</u> 11.1.izvieto gar margsienu tā, lai nodrošinātu, ka klājs tiek ātri un efektīvi atbrīvots no ūdens. To apakšējā mala ir tik tuvu klājam, cik vien tas ir praktiski iespējams; 11.2.ūdensvārtus, kuru augstums ir lielāks par 300 mm, aprīko ar režģi.			
12.	<u>Enkura un pietauvošanās aprīkojums:</u> 12.1.katru kuģi aprīko ar ātram un drošam darbam projektētu enkura iekārtu, kas sastāv no enkuriem, enkurķēdēm vai tērauda trosēm,			

	aizturmehānismiem un enkurspilves vai cita aprīkojuma, kas nodrošina enkuru nolaišanu, pacelšanu un zvejas kuģa noturēšanu uz enkura visos paredzamajos ekspluatācijas apstākļos; 12.2.katru kuģi aprīko ar atbilstošu pietauvošanās aprīkojumu, kas nodrošina drošu zvejas kuģa pietauvošanu jebkuros ekspluatācijas apstākļos.			
13.	<u>Zivju apstrādes klājs noslēgtā virsbūvē:</u> 13.1.aprīkots ar efektīvu drenāžas sistēmu ar pietiekamu drenāžas kapacitāti, lai novadītu ūdeni un zivju atkritumus; 13.2.visas atveres, kas nepieciešamas zvejas operācijām, aprīko ar noslēgšanas līdzekļiem, kurus var darbināt viens cilvēks; 13.3.ja loms tiek nogādāts uz šādu klāju sadalīšanai un apstrādāšanai, to novieto nožogojumā; 13.4.no šāda klāja ir vismaz divas izejas; 13.5.brīvais augstums visās darba vietās ir vismaz divi metri; 13.6.ierīko stacionāru ventilācijas sistēmu, kas nodrošina vismaz seškārtēju gaisa apmaiņu stundā.			
14.	<u>Tanki zivju uzglabāšanai atdzesētā ūdenī – ja tiek uzstādīti, aprīko ar atsevišķu stacionāru sistēmu to papildīšanai ar jūras ūdeni un atsūkņēšanai</u>			

II	Mehānismi un elektroiekārtas			
IIa	Zvejas kuģiem, kuru garums 12 metri un lielāks			
15.	<u>Galvenos dzeniekārtas mehānismus un palīgmehānismus projektē, izgatavo, uzstāda un apkalpo tā, lai normālas ekspluatācijas režīmā to radītās vibrācijas neradītu pārmērīgas spriedzes mehānismos, kā arī nodrošina to efektīvus vadības līdzekļus</u>	Jaunu palīgdzinēju iegāde un uzstādīšana Galvenā dzinēja jaunu detaļu un daļu iegāde un uzstādīšana nolietoto detaļu un daļu nomaiņai	Palīgdzinējs Laivas motors Galvenā dzinēja jaunu detaļu iegāde un uzstādīšana Hidrauliskais reduktors Hidrauliskā stūres iekārta Autopilots stūres iekārtai	Galvenā dzinēja un palīgdzinēja nomaiņa vai modernizācija atbilstoši EP regulas 508/2014 41.panta prasībām, uzstādot videi draudzīgākus, efektīvākus, degvielu taupošākus dzinējus vai modernizējot tos
16.	<u>Elektriskās iekārtas projektē, izgatavo, pārbauda, uzstāda un apkalpo tā, lai tās nodrošinātu:</u> 16.1.sistēmu darbību, kas nepieciešama, lai kuģi uzturētu normālos ekspluatācijas un sadzīves apstākļos, neizmantojot avārijas enerģijas avotus; 16.2. autonomais avārijas elektroenerģijas avots - zvejas kuģa drošībai būtisku sistēmu darbību, ja pārstājis strādāt galvenais elektroenerģijas avots; 16.3.zvejas kuģa un tā apkalpes aizsardzību no elektriskās strāvas iedarbības; 16.4.ja elektriskā jauda ir vienīgais līdzeklis, kas nodrošina zvejas kuģa kustībai un drošībai būtisku palīgmehānismu darbību, kuģi aprīko ar galveno elektroenerģijas avotu, kas sastāv vismaz no diviem ģeneratoriem, no	<u>Uz 16.-23.punktu</u> attiecas aktivitāte „Ražošanas, sadzīves un sanitāro telpu iekārtošana un rekonstrukcija, tai skaitā zvejas kuģa klāja un korpusa rekonstrukcija”	<u>Attiecas uz 16.-23.punktu:</u> Apkures katls Kuģa korpusa, kravas rūmes, klāja rekonstrukcija Koka klāja atjaunošana Koka klāja izgatavošana, montāža Sadzīves, sanitāro telpu rekonstrukcija, iekārtošana Reduktora nomaiņa, pieslēgšana	<u>Attiecas uz 16.-23.punktu:</u> Veicot kuģa rekonstrukciju pielietot biežāku vai kvalitatīvāku materiālu, nodrošinot kuģim labāku izturību un ilgāku kalpošanas laiku. Iekārtas un aprīkojums kvalitatīvāki, nekā pašreiz uz kuģiem esošie, ar lielāku izturību, enerģijas taupību, videi draudzīgāki, kvalitatīvāks materiāls.

	kuriem vienu var darbināt ar galveno dzinēju. 16.5.ja akumulatoru baterijas ir galvenais enerģijas avots, tās sastāv no vismaz divām akumulatoru baterijām radioaprīkojumam, divām akumulatoru baterijām apgaismojumam un vispārējām vajadzībām, un divām akumulatoru baterijām galvenā dzinēja palaišanai, ja šo dzinēju iedarbina ar elektriskā startera palīdzību			
17.	<u>Mašīntelpas projektē tā:</u> 17.1.lai nodrošinātu drošu un brīvu pieeju visiem mehānismiem un to vadības pultīm, kā arī tām vietām, kur jāveic regulāri apkopes darbi, izmantojot platformas, režģus, pārejas un trāpus ar atbilstošām margām, turekļiem un pakāpieniem; 17.2. nodrošinātu ar pietiekamu ventilāciju, ņemot vērā gan kuģošanas rajona klimatiskos apstākļus, gan iekšdedzes dzinēju un citu iekārtu normālai darbībai nepieciešamā gaisa daudzumu, kā arī lai novērstu degvielas tvaiku uzkrāšanos.			
18.	Mehānismus un aprīkojumu, kā arī celšanas ierīces, vinčas un zivju pārkraušanas un apstrādes aprīkojumu apgādā ar <u>drošības ierīcēm</u> , lai līdz minimumam samazinātu draudus cilvēkiem, kuri atrodas uz zvejas kuģa.			
19.	<u>Šķidrās degvielas patēriņa un nostādināšanas,</u>			

	<u>elļas uzglabāšanas tanku ventilācijas cauruļu izvadi</u> ir tādi, lai to bojājuma gadījumā nerodas tieši jūras ūdens šļakatu vai lietus ūdens piekļuves draudi			
20.	<u>Izplūdes kolektori un citas karstās virsmas</u> ar temperatūru, augstāku par 220 °C, ir pietiekami izolētas vai aizsargātas, lai novērstu avārijas, ugunsgrēkus vai apdegumus.			
21.	<u>Dīzeļdzinēju ārējās augstspiediena degvielas padeves caurules</u> starp augstspiediena degvielas sūkņiem un degvielas sprauslām aizsargā ar hermētisku aizsargapvalku, kas nepieļauj degvielas noplūdes šo augstspiediena cauruļu bojājuma gadījumā.			
22.	<u>Aizborta ūdens dzesēšanas sistēmu</u> , ieskaitot blīves un armatūru, izgatavo no tērauda vai cita nedegoša materiāla.			
23.	Kuģi aprīko ar <u>atsūkņēšanas sistēmu</u> , kas visos ekspluatācijas apstākļos spēj atsūknēt jebkuru zvejas kuģa hermētisko nodalījumu, kā arī tā ir aprīkota ar vārstiem, lai cauruļvadu bojājuma gadījumā aizsargātu nodalījumu pret applūšanu.			
24.	<u>Saldēšanas sistēmas:</u> 24.1.projektē, izgatavo, pārbauda un uzstāda ņemot vērā sistēmu drošību un hlora fluora oglekļu (CFCs) vai citu ozona slāni noārdošu vielu (kas ir kaitīgas cilvēka veselībai vai	1.Zivju atvērēšanas un saldēto zivju uzglabāšanas rūmju vai saldēšanas kameru jaunbūve vai rekonstrukcija	1.Rūmes rekonstrukcija Termoizolācijas rekonstrukcija zivju tilpnēm	Telpu rekonstrukcijā pielieto kvalitatīvākus materiālus. Iekārtas un aprīkojums kvalitatīvāki, nekā pašreiz uz kuģiem esošie, ar lielāku

	apkārtējai videi) izmešu daudzumu un koncentrāciju; 24.2.visus zvejas kuģa nodalījumus, kuros izvietoj saldašanas sistēmas mehānismus atdala no pārējiem nodalījumiem ar gāzes necaurlaidīgām starpsienām.	2.Ar zivju uzglabāšanu un apstrādi saistīto iekārtu un aprīkojuma iegāde	2.Atvēsināšanas,dzesēšanas iekārtas Aukstuma, saldēšanas iekārtas Ledus ģenerators Aukstumapgādes sistēmas ierīkošana kravas telpā Dīzeļģenerators Hidro vinča Izkraušanas krāns - manipulators Traļa rullis Izotermiskie konteineri	izturību, enerģijas taupību, videi draudzīgāki, kvalitatīvāks materiāls.
25.	Paredz <u>drošības sistēmu</u> , kas nekavējoties automātiski aptur mehānismu vai katlu un ieslēdz brīdinājuma signālu, ja kāda mehānisma vai katla darbībā radušies traucējumi vai atkāpes, kas var novest pie avārijas.	1.Jauna glābšanas aprīkojuma iegāde un ugunsdrošības sistēmas ierīkošana un pilnveidošana 2. jaunu higiēnas un sanitāro iekārtu un aprīkojuma iegāde un uzstādīšana	1.Glābšanas plostiņš 2.Apkures katla nomaiņa	Iekārtas un aprīkojums, kas nodrošina augstākas kvalitātes sistēmu ierīkošanu salīdzinājumā ar šobrīd uz kuģa esošo. Telpu rekonstrukcija, ja nepieciešams, sistēmu ierīkošanai. Minimāli nepieciešamo glābšanas līdzekļu aizstāšana ar modernākiem un kvalitatīvākiem, pie nosacījuma, ja uz kuģa atrodas nepieņemami glābšanas līdzekļi
26.	<u>Ugunsdrošības sistēma:</u> 26.1.izmanto nedegošus materiālus konstrukcijās un izolācijai starp sienām, kas robežojas ar mašīntelpām, kontroles punktiem un aizsardzībai iekļautajās kāpnu telpās un koridoros; 26.2.ugunsdrošības sistēmu projektē un aprīkojumu nodrošina ņemot vērā kuģa tehniskos parametrus un cilvēku skaitu uz tā.			
27.	<u>Apkalpes aizsardzība</u> - katru darba vietu, kā			

	arī vietas uz zvejas kuģa, kur uzturas apkalpe, konstruē tā, lai apkalpes darbs noritētu atbilstoši veselības un drošības prasībām.			
28.	<u>Glābšanas līdzekļi:</u> 28.1.zvejas kuģus, kuru garums ir 17 metri un lielāks, bet mazāks par 24 metriem, aprīko ar tādas ietilpības kolektīvajiem glābšanas līdzekļiem, kuros var izvietot vismaz 200 % no cilvēku kopskaita uz zvejas kuģa; 28.2. Zvejas kuģus, kuru garums ir 15 metri un lielāks, bet mazāks par 17 metriem, aprīko ar tādas ietilpības kolektīvajiem glābšanas līdzekļiem, kuros var izvietot visus uz zvejas kuģa esošos cilvēkus. Ja uz zvejas kuģa esošo cilvēku skaits ir mazāks par 12, atļauts kuģi aprīkot tikai ar vienu pietiekamas ietilpības kolektīvo glābšanas līdzekli. 28.3.katram uz zvejas kuģa esošam cilvēkam paredz glābšanas vesti; 28.4. hidrotērpi un siltumu aizturošie līdzekļi tiek paredzēti ņemot vērā kuģa darbības reģion un garumu; 28.5.ņemot vērā kuģa garumu ir jāparedz 2 - 4 glābšanas riņķi; 28.6.kuģi aprīko ar efektīvu ierīci briesmu signālu došanai gan dienā, gan naktī, tai skaitā ar vismaz 12 izpletņa raķetēm; 28.7.kuģi aprīko ar vienu pārnēsājamu divpusēju ultraīsviļņu radiostaciju;			

	28.8. uz kuģa jābūt vismaz vienam radiolokācijas atbildētājam.			
29.	<u>Minimālais navigācijas aprīkojums:</u> 29.1.kompass stūrēšanas postenī; 29.2.peilēšanas iespēja; 29.3.kuģus, kuru kopējais garums pārsniedz 15 metrus, aprīko ar A klases automātisko identifikācijas sistēmu; 29.4. radiolokācijas atstarotājs, ja kuģis nav aprīkots ar radaru.	Jaunas sakaru un navigācijas aparātūras un iekārtu iegāde un uzstādīšana, tai skaitā specializētās datortehnikas un datorprogrammatūras iegāde	Navigācijas iekārta ar uzstādīšanu Autopilota komplekts Radara uzstādīšana Elektroniskā kompasa iegāde un uzstādīšana Eholots Portatīvais dators ar elektronisko jūras navigācijas karšu programmu Automātiskā identifikācijas sistēma Kartploters Antenas nomaiņa	Jaunākas, kvalitātīvākas, mūsdienām atbilstošas sakaru un navigācijas iekārtas Jauni tehniski risinājumi
I Ib	Zvejas kuģiem, kuru garums 24 metri un lielāks			
30.	<u>Mehānismi:</u> 30.1.ja iekšdedzes dzinēja cilindra diametrs ir lielāks nekā 200 mm vai kartera tilpums ir lielāks nekā 0,6 m ³ , iekšdedzes dzinēju karterus aprīko ar atzīta tipa un pietiekama šķērsriezuma laukuma redukcijas vārstiem; 30.2.galvenos mehānismus un palīgmehānismus, kā arī šo mehānismu daļas, tai skaitā spiediena traukus, kas ir pakļauti iekšējam spiedienam, aprīko ar līdzekļiem, kas nodrošina, ka pieļaujamais spiediens	Jaunu palīgdzinēju iegāde un uzstādīšana Galvenā dzinēja jaunu detaļu un daļu iegāde un uzstādīšana nolietoto detaļu un daļu nomaiņai	Palīgdzinējs Laivas motors Galvenā dzinēja jaunu detaļu iegāde un uzstādīšana Hidrauliskais reduktors Hidrauliskā stūres iekārta Autopilots stūres iekārtai	Galvenā dzinēja un palīgdzinēja nomaiņa vai modernizācija atbilstoši EP regulas 508/2014 41.panta prasībām, uzstādot videi draudzīgākus, efektīvākus, degvielu taupošākus dzinējus vai modernizējot tos

	ekspluatācijas gaitā netiek pārsniegts; 30.3.galvenos dzeniekārtas mehānismus, ja nepieciešams, arī palīgmehānismus, aprīko ar automātiskās apturēšanas ierīcēm būtisku bojājumu gadījumā; 30.4.uzstāda avārijas signalizāciju, kas dod trauksmes signālu pirms mehānisma automātiskās apturēšanas.			
31.	<u>Tvaika katli, barošanas sistēmas un tvaika vadi:</u> 31.1.katru tvaika katlu un katru utilizācijas tvaika ģeneratoru aprīko vismaz ar diviem pietiekamas caurplūdes drošības vārstiem; 31.2.katru katlu, kas darbojas ar šķidro vai gāzveida kurināmo un ir paredzēts ekspluatācijai bez pastāvīgas personāla uzraudzības, aprīko ar automātiskām drošības ierīcēm, kas atslēdz degvielas padevi un ieslēdz trauksmes signalizāciju, ja ūdens līmenis kļūst zemāks par pieļaujamo, rodas traucējumi gaisa padevē vai nodziest liesma; 31.3.ja tvaika cauruļvads var saņemt tvaiku no avota ar augstāku spiedienu nekā spiediens, kam tas ir paredzēts, tad šajā cauruļvadā ierīko piemērotu spiediena pazemināšanas vārstu, drošības vārstu un manometru.	<u>Uz 31.-37.punktu</u> attiecas aktivitāte „Ražošanas, sadzīves un sanitāro telpu iekārtošana un rekonstrukcija, tai skaitā zvejas kuģa klāja un korpusa rekonstrukcija”	<u>Attiecas uz 31.-37.punktu:</u> Apkures katls Kuģa korpusa, kravas rūmes, klāja rekonstrukcija Koka klāja atjaunošana Koka klāja izgatavošana, montāža Sadzīves, sanitāro telpu rekonstrukcija, iekārtošana Reduktora nomaiņa, pieslēgšana	<u>Attiecas uz 31.-37.punktu:</u> Veicot kuģa rekonstrukciju pielietot biežāku vai kvalitatīvāku materiālu, nodrošinot kuģim labāku izturību un ilgāku kalpošanas laiku. Iekārtas un aprīkojums kvalitatīvāki, nekā pašreiz uz kuģiem esošie, ar lielāku izturību, enerģijas taupību, videi draudzīgāki, kvalitatīvāks materiāls.
32.	<u>Sakari starp stūres māju un mašīntelpu - paredz divus neatkarīgus sakaru līdzekļus.</u>			

33.	<u>Degvielas aprīkojums:</u> 33.1.degvielas tankus izvieto tā, lai sūces vai pārplūdes gadījumā degviela nenonāktu uz sakarsētām virsmām; 33.2.degvielas sūkņi ir atdalīti no visām pārējām sistēmām, tos aprīko ar redukcijas vārstiem, kuri darbojas slēgtā sistēmā; 33.3.degvielas caurules, vārstus, blīves un pārējo armatūru izgatavo no tērauda vai cita ekvivalenta materiāla, elastīgas caurules izmanto minimāli.			
34.	<u>Atsūkņēšanas sistēma:</u> 34.1.kuģi aprīko ar efektīvu atsūkņēšanas sistēmu, kas visos ekspluatācijas apstākļos spēj atsūknēt jebkuru zvejas kuģa hermētisko nodalījumu (izņemot degvielas, eļļas un ūdens tankus); 34.2.atsūkņēšanas sistēmas cauruļvadi, blīves un aprīkojums ir izgatavots no tērauda vai cita līdzvērtīga ugunsdroša materiāla, visas īscaurules ir aprīkotas ar aizsargsietiem vai filtriem; 34.3.uz katra zvejas kuģa paredz vismaz divus atsūkņēšanas sūkņus ar neatkarīgu piedziņu; 34.4.uz zvejas kuģiem, kur zivju apstrādes dēļ slēgtās telpās uzkrājas daudz ūdens, paredz atbilstošu drenāžas sistēmu; 34.5.katru kuģa hermētisko nodalījumu (izņemot degvielas, eļļas un ūdens tankus)			

	aprīko ar augsta līmeņa signalizāciju, kura nosaka udeņu uzkrāšanos šajos nodalījumos, un skaņas un gaismas brīdinājuma signālu vietās, kur atrodas pastāvīga sardze.			
35.	<u>Stūres iekārta</u> - kuģi aprīko ar galveno stūres pievadu un rezerves stūres pievadu			
36.	<u>Galvenais elektroenerģijas avots</u> - ja elektriskā jauda ir vienīgais līdzeklis, kas nodrošina zvejas kuģa kustībai un drošībai būtisku palīgmehānismu darbību, kuģi aprīko ar galveno elektroenerģijas avotu, kas sastāv vismaz no diviem ģeneratoriem, no kuriem vienu var darbināt ar galveno dzinēju.			
37.	<u>Avārijas elektroenerģijas avots</u> ir dīzeļģenerators vai akumulatoru baterijas.			
38.	<u>Saldēšanas sistēmas loma saglabāšanai</u> - projektē, izgatavo, pārbauda un uzstāda ņemot vērā sistēmu drošību un hlora fluora oglekļu (CFCs) vai citu ozona slāni noārdošu vielu (kas ir kaitīgas cilvēka veselībai vai apkārtējai videi) izmešu daudzumu un koncentrāciju.	1.Zivju atvēršanās un saldēto zivju uzglabāšanas rūmju vai saldēšanas kameru jaunbūve vai rekonstrukcija 2.Ar zivju uzglabāšanu un apstrādi saistīto iekārtu un aprīkojuma iegāde	1.Rūmes rekonstrukcija Termoizolācijas rekonstrukcija zivju tilpnēm 2.Atvēršanās,dzesēšanas iekārtas Aukstuma, saldēšanas iekārtas Ledus ģenerators Aukstumapgādes sistēmas ierīkošana kravas telpā Dīzeļģenerators Hidro vinča	Telpu rekonstrukcijā pielieto kvalitatīvākus materiālus. Iekārtas un aprīkojums kvalitatīvāki, nekā pašreiz uz kuģiem esošie, ar lielāku izturību, enerģijas taupību, videi draudzīgāki, kvalitatīvāks materiāls.

			Izkraušanas krāns - manipulators Traļa rullis Izotermiskie konteineri	
39.	<u>Ugunsdrošības sistēma:</u> 39.1.zvejas kuģa korpusa, virsbūves, konstruktīvo starpsienu, klāju un virsbūvju konstrukcijās izmanto nedegošus materiālus; 39.2.ugunsdrošības sistēmu projektē un aprīkojumu nodrošina ņemot vērā kuģa tehniskos parametrus un cilvēku skaitu uz tā.	Jauna glābšanas aprīkojuma iegāde un ugunsdrošības sistēmas ierīkošana un pilnveidošana	Glābšanas plostiņš	Iekārtas un aprīkojums, kas nodrošina augstākas kvalitātes sistēmu ierīkošanu salīdzinājumā ar šobrīd uz kuģa esošo. Telpu rekonstrukcija, ja nepieciešams, sistēmu ierīkošanai. Minimāli nepieciešamo glābšanas līdzekļu aizstāšana ar modernākiem un kvalitatīvākiem, pie nosacījuma, ja uz kuģa atrodas nepiešamie glābšanas līdzekļi
40.	<u>Glābšanas līdzekļi:</u> 40.1.zvejas kuģiem, kuru garums 45 metri un lielāks - uz katra borta izvieto tādas ietilpības kolektīvos glābšanas līdzekļus, kuros var izvietot visus uz zvejas kuģa esošos cilvēkus; 40.2.zvejas kuģus, kuru garums 24-45 metri – aprīko ar tādas ietilpības kolektīvajiem glābšanas līdzekļiem, kuros var izvietot vismaz 200 % no cilvēku kopskaita uz zvejas kuģa. Glābšanas līdzekļi ir piemēroti to nolaišanai no zvejas kuģa jebkura borta; 40.3.katram uz zvejas kuģa esošam cilvēkam paredz glābšanas vesti; 40.4.hidrotērpi un siltumu aizturošie līdzekļi tiek paredzēti ņemot vērā kuģa darbības reģion un garumu; 40.5.ņemot vērā kuģa garumu ir jāparedz 4 – 8 glābšanas riņķi;			

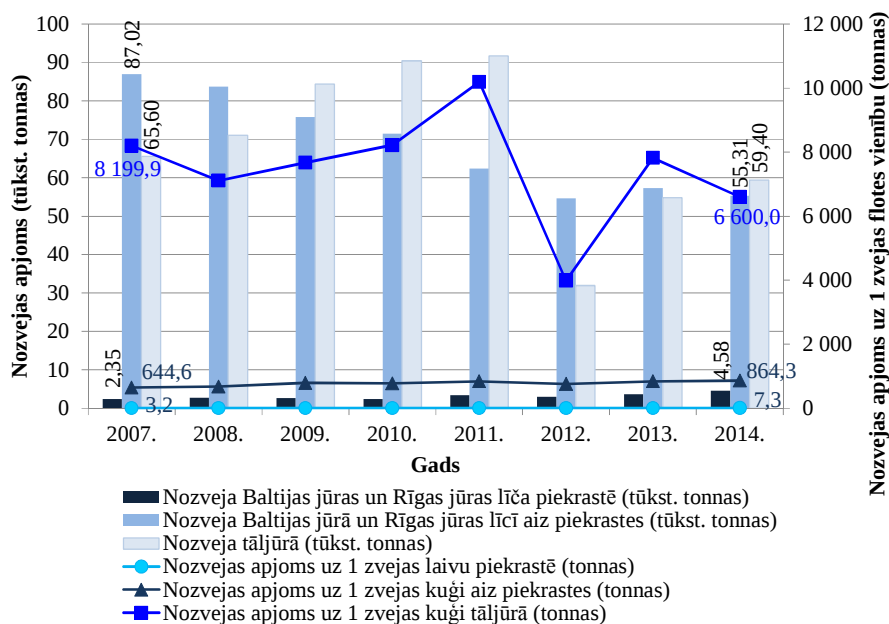
	40.6.katru kuģi aprīko ar efektīvu ierīci briesmu signālu došanai gan dienā, gan naktī, tai skaitā ar vismaz 12 izpletņa raķetēm; 40.7.katram kuģim atkarībā no garuma ir nepieciešamas 1 – 3 ultraīsviļņu divpusējas pārnēsājamās radiostacijas; 40.8.uz kuģa jābūt vismaz vienam radiolokācijas atbildētājam.			
41.	<u>Radioaprīkojums</u> (jauniem zvejas kuģiem ar garumu 24 metri un lielāku un uz esošajiem zvejas kuģiem ar garumu 45 metri un lielāku): 41.1.ultraīsviļņu radioiekārta; 41.2.radiolokācijas atbildētājs; 41.3.ultraīsviļņu radiostacija; 41.4.satelītu avārijas radioboja EPIRB; 41.5. radioiekārta, kas spēj nodrošināt nepārtrauktu DSC dežūrtveršanu ultraīsviļņu 70.kanālā.	Jaunas sakaru un navigācijas aparatūras un iekārtu iegāde un uzstādīšana, tai skaitā specializētās datortehnikas un datorprogrammatūras iegāde	Navigācijas iekārta ar uzstādīšanu Autopilota komplekts Radara uzstādīšana Elektroniskā kompasa iegāde un uzstādīšana Eholots Portatīvais dators ar elektronisko jūras navigācijas karšu programmu Automātiskā identifikācijas sistēma Kartploters Antenas nomaiņa	Jaunākas, kvalitatīvākas, mūsdienām atbilstošas sakaru un navigācijas iekārtas Jauni tehniski risinājumi
42.	<u>Minimālais navigācijas aprīkojums:</u> 42.1.galvenais magnētiskais kompass; 42.2. magnētiskai kompass kursa ievērošanai, izņemot gadījumu, ja kursa informācija no galvenā magnētiskā kompasa ir pieejama un skaidri saprotama stūres vīram galvenajā stūrēšanas postenī; 42.3.sakaru līdzekļi starp galveno magnētisko kompasu un parasto navigācijas vadības posteni;			

	42.4.peilēšanas iespēja; 42.5. kuģus, kuru kopējais garums pārsniedz 15 metrus, aprīko ar A klases automātisko identifikācijas sistēmu; 42.6.globālās navigācijas satelītu sistēma vai zemes radionavigācijas sistēmas uztvērējs.			
III	<u>Dzīvojamās telpas</u>			
43.	<u>Uz zvejas kuģiem, kas atrodas jūrā mazāk par 36 stundām un kuru apkalpes nedzīvo uz zvejas kuģa tā atrašanās laikā ostā nodrošina sanitārās iekārtas, nodrošina apgādi un iespēju uzglabāt produktus, kā arī iespēju sagatavot un ieturēt maltītes, kā arī nodrošina atpūtas telpas ar iespējām atgulties</u>			
44.	<u>Attiecas uz jauniem zvejas kuģiem ar garumu 15 metri un vairāk, un zvejas kuģiem ar garumu 24 metri un vairāk:</u> 44.1.dzīvojamās telpas izvietojuma zem klāja, vai arī konstruktīvi pietiekami izturīgās virsbūvēs; 44.2.dzīvojamās telpās nodrošina pietiekamu aizsardzību pret jūras un sliktā laika apstākļu ietekmi, izolāciju pret karstumu, aukstumu un troksni; 44.3.atsevišķi no guļamtelpām iekārto ērti pieejamu, pienācīgi ventilējamu gērbtuvi zvejnieku aizsargtērpu uzglabāšanai un žāvēšanai;	1.jaunu higiēnas un sanitāro iekārtu un aprīkojuma iegāde un uzstādīšana 2.ražošanas, sadzīves un sanitāro telpu iekārtošana un rekonstrukcija, tai skaitā zvejas kuģa klāja un korpusa rekonstrukcija	1.Apkures katla nomaiņa 2.Kuģa korpusa, kravas rūmes, klāja rekonstrukcija Koka klāja atjaunošana Koka klāja izgatavošana, montāža Sadzīves, sanitāro telpu rekonstrukcija, iekārtošana Reduktora nomaiņa, pieslēgšana	Veicot kuģa rekonstrukciju pielietot biežāku vai kvalitatīvāku materiālu, nodrošinot kuģim labāku izturību un ilgāku kalpošanas laiku. Iekārtas un aprīkojums kvalitatīvāki, nekā pašreiz uz kuģiem esošie, ar lielāku izturību, enerģijas taupību, videi draudzīgāki, kvalitatīvāks materiāls.

	44.4.ielīko dušas ar karstu un aukstu ūdeni, izlietnes roku mazgāšanai un tualetes.			
--	--	--	--	--

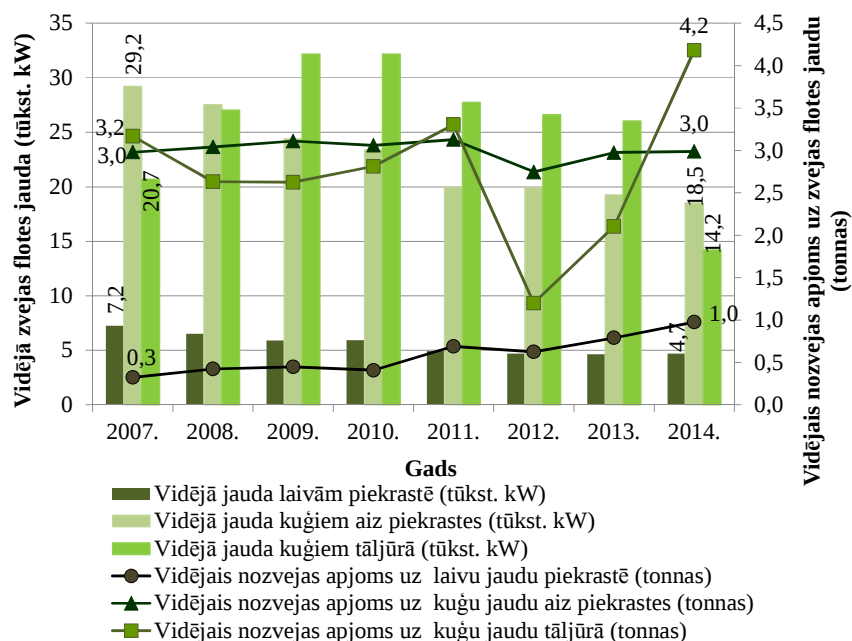
Avots: LVAEI sagatavots pēc ES un LR normatīvajiem aktiem

5. Pielikums



Latvijas zvejas flotes nozvejas apjoms dalījumā pa nozvejas reģioniem/sectoriem laika posmā no 2007. - 2014. gadam (tonnas)

Avots: LVAEI aprēķināts pēc ZM datiem no LZIKIS.



Latvijas zvejas flotes nozvejas apjoms uz jaudu dalījumā pa nozvejas reģioniem/sectoriem laika posmā no 2007. - 2014. gadam (tūkst. kW, tonnas uz kW)

Avots: LVAEI aprēķināts pēc ZM datiem no LZIKIS.

MK noteikumos Nr. 845. „Valsts un Eiropas Savienības atbalsta piešķiršanas kārtība pasākumam „Investīcijas zvejas kuģu ierīcēs un zvejas rīku selektivitātē”” atrunātās attiecināmās un neattiecināmās izmaksas

Attiecināmās izmaksas:	Neattiecināmās izmaksas:
1. Drošības apstākļu uzlabošana uz zvejas kuģiem: ▪ jaunas sakaru un navigācijas aparatūras un iekārtu iegāde un uzstādīšana, tai skaitā specializētās datortehnikas un datorprogrammatūras iegāde; ▪ jauna glābšanas aprīkojuma iegāde un ugunsdrošības sistēmas ierīkošana un pilnveidošana; 2. Higiēnas, darba apstākļu un zvejas produktu kvalitātes uzlabošana uz zvejas kuģiem: ▪ jaunu higiēnas un sanitāro iekārtu un aprīkojuma iegāde un uzstādīšana; ▪ ražošanas, sadzīves un sanitāro telpu iekārtošana un rekonstrukcija, tai skaitā zvejas kuģa klāja un korpusa rekonstrukcija; ▪ ar zivju uzglabāšanu un apstrādi saistīto iekārtu un aprīkojuma iegāde: ▫ jaunu tehnoloģisko iekārtu un aprīkojuma iegāde un uzstādīšana atbilstoši konkrētā projekta mērķim; ▫ zivju atvēršanas un saldēto zivju uzglabāšanas rūmju vai saldēšanas kameru jaunbūve un rekonstrukcija; ▫ jaunu zivju saldēšanas iekārtu iegāde un uzstādīšana; ▫ jaunu aukstuma iekārtu, agregātu un aprīkojuma iegāde un uzstādīšana; ▫ jaunu ledus ražošanas iekārtu iegāde un uzstādīšana; ▫ jauna taras, konteineru un inventāra iegāde zivju uzglabāšanas un kvalitātes nodrošināšanai; ▪ jaunu palīgdzinēju iegāde un uzstādīšana; ▪ galvenā dzinēja jaunu detaļu un daļu iegāde un uzstādīšana nolietoto detaļu un daļu nomaiņai; ▪ jaunu kravu celšanas iekārtu iegāde un uzstādīšana.	▪ zvejas kuģa būvniecība; ▪ investīcijas zvejas kuģa galvenā dzinēja jaudas pieaugumam vai zivju kravas tilpņu ietilpības (kubikmetros) palielināšanai; ▪ ar attiecināmajām izmaksām un projekta īstenošanu saistītie procentu maksājumi, maksa par naudas pārskaitījumiem, valūtas maiņas komisijas maksājumi un valūtas svārstību radītie zaudējumi; ▪ ar projekta īstenošanu saistītie naudas sodi, līgumsodi, nokavējuma procenti un tiesāšanās izdevumi; ▪ tādu apakšlīgumu slēgšana, kas palielina projekta izmaksas, bet nepievieno projektam attiecīgu vērtību un kuros samaksa ir noteikta procentos no kopējām projekta izmaksām; ▪ izmaksas, kas saistītas ar jebkuru piegādi, pakalpojumu vai darbu, par kuru nav veikta atbilstoša iepirkuma procedūra saskaņā ar normatīvajiem aktiem par iepirkuma procedūras piemērošanu; ▪ ar projektu saistītie zvejas kuģa, aparatūras, iekārtu, agregātu un aprīkojuma tehniskās apkopes, rezerves daļu un ekspluatācijas izdevumi; ▪ tieši atalgojuma maksājumi vai atlīdzība personālam; ▪ citas izmaksas, kas nav attiecināmas saskaņā ar Padomes Regulu Nr. 1198/2006 un Komisijas Regulu Nr.

3. Investīcijas jaunās iekārtās un modernizēšanas darbos: ▪ kas vajadzīgi, lai varētu paturēt uz kuģa to nozveju, kuras atlaišana vairs nav atļauta; ▪ kas ir tādu projektu sastāvdaļa, kuri saistīti ar jaunu tehnisku pasākumu sagatavošanu vai izmēģināšanu Eiropas Savienības tiesību aktos noteiktā ierobežotā laikposmā; ▪ lai samazinātu zvejas ietekmi uz ekosistēmām; ▪ loma un zvejas rīku aizsardzībai pret savvaļas plēsoņām, kas ir aizsargātas saskaņā ar Komisijas 2007.gada 26.marta Regulas (EK) Nr. 498/2007, ar ko paredz sīki izstrādātus noteikumus par to, kā īstenot Padomes Regulu (EK) Nr. 1198/2006 par Eiropas Zivsaimniecības fondu (turpmāk – Komisijas Regula Nr. 498/2007), 6.panta 5.punktu, arī zvejas rīku daļu maiņai, ja vien tas nepalielina zvejas jaudu vai nemazina zvejas rīku selektivitāti un ja tiek nodrošināti visi pasākumi, lai fiziski netraumētu savvaļas plēsoņas; 4. Investīcijas jaunos selektīvos zvejas rīkos: ▪ zvejas rīku selektivitātes nodrošināšana (līdz divu zvejas rīku nomaiņai) ja: ▫ uz kuģi attiecas Padomes 2006.gada 27.jūlija Regulas (EK) Nr. 1198/2006 par Eiropas Zivsaimniecības fondu (turpmāk – Padomes Regula Nr. 1198/2006) 21.panta “a” punkta “i” apakšpunktā minētais zvejas jaudas koriģēšanas plāns, un kuģis saskaņā ar plānu maina zvejas paņēmienus, lai pievērstos citam zvejas veidam, kur zivju resursi pieļauj zveju; ▫ jaunais rīks ir selektīvāks un atbilst tādiem atzītiem vides kritērijiem un praksei, kas pārsniedz Eiropas Savienības tiesību aktos noteiktās reglamentējošās saistības (atbalsta pretendents projekta iesniegumā norāda, kāda tiesību akta reglamentējošās saistības tiek pārsniegtas); ▪ zvejas rīku pirmā nomaiņa: ▫ lai garantētu atbilstību jaunajām tehniskajām prasībām attiecībā uz selektivitāti saskaņā ar Eiropas Savienības tiesību aktiem (atbalsta pretendents projekta iesniegumā norāda, kāda tiesību akta reglamentējošās saistības tiek pārsniegtas);	498/2007; ▪ ar projekta īstenošanu saistītās izmaksas, kas pārsniedz tirgus cenu, un projekta ietvaros nepabeigti darbi.
---	---

▫ ja jaunajam rīkam ir mazāka zvejas ietekme uz zivju sugām, kas nav rūpnieciskās zvejas objekti; 5. Atsevišķa zvejas kuģa galvenā dzinēja nomaiņa (jauna galvenā dzinēja iegāde un uzstādīšana): ▪ zvejas kuģim, kura garums ir mazāks par 12 metriem un kurš neizmanto velkamus zvejas rīkus, – ja jaunā galvenā dzinēja jauda ir tāda pati kā vecajam galvenajam dzinējam vai mazāka; ▪ pārējiem zvejas kuģiem, kuru garums ir līdz 24 metriem, – ja jaunā galvenā dzinēja jauda ir vismaz par 20% mazāka nekā vecajam galvenajam dzinējam; 6. Vispārējās izmaksas (tai skaitā arhitektu, inženieru un konsultantu pakalpojumu, juridisko pakalpojumu, tehniski ekonomisko pamatojumu, patentu un licenču saņemšanas izmaksas), kas tieši saistītas ar projekta sagatavošanu vai īstenošanu. Vispārējās izmaksas nepārsniedz astoņus procentus no pārējo šo noteikumu 17.punktā minēto attiecināmo izmaksu kopsummas. Projekta iesnieguma sagatavošanas, konsultāciju un juridisko pakalpojumu izmaksas nepārsniedz divus procentus no pārējo šo noteikumu 17.punktā minēto attiecināmo izmaksu kopsummas.	
---	--

Avots: LVAEI izveidots pēc MK noteikumiem Nr.845.

7. Pielikums

Pasākuma „Investīcijas zvejas kuģu ierīcēs un zvejas rīku selektivitāte” rezultātu ietekme uz kopējo Latvijas zvejas floti laika posmā no 2007. – 2014. gadam (skaits, %)

Zvejas flote pa segmentiem	2007.	2008.	2009.	2010.	2011.	2012.	2013.	2014.	Mērvienība
Laivu skaits piekrastes joslā	736	708	687	683	648	635	628	627	skaits
...pasākuma ietvaros modernizēto laivu skaits	-	-	-	1	-	-	7	-	-
...pasākuma ietvaros modernizēto laivu īpatsvars	-	-	-	0,1	-	-	1	-	%
Kuģu skaits aiz piekrastes joslās	135	123	96	92	74	72	68	64	skaits
...pasākuma ietvaros modernizēto kuģu skaits	-	-	4	2	4	32	15	7	
...pasākuma ietvaros modernizēto kuģu īpatsvars	-	-	4	2	5	44	22	11	%
Kuģu skaits tālējūrā	8	10	11	11	9	8	7	9	skaits
...pasākuma ietvaros modernizēto kuģu skaits	-	-	-	-	-	-	-	-	
...pasākuma ietvaros modernizēto kuģu īpatsvars	-	-	-	-	-	-	-	-	%
Latvijas kopējā zvejas flote	879	841	794	786	731	715	703	700	skaits
Pasākuma ietvaros modernizētās zvejas flotes skaits	-	-	4	3	4	32	22	7	skaits
Pasākuma ietvaros modernizētās zvejas flotes īpatsvars	-	-	0,5	0,4	0,5	4	3	1	%

Avots: LVAEI aprēķināts pēc ZM datiem no LZIKIS un LAD datiem uz 07.11.2014.

Pasākuma „Investīcijas zvejas kuģu ierīcēs un zvejas rīku selektivitāte” rezultātu ietekme uz kopējo Latvijas zvejas flotes bruto tonnāžu laika posmā no 2007. – 2014. gadam (GT, %)

Zvejas flote pa segmentiem	2007.	2008.	2009.	2010.	2011.	2012.	2013.	2014.	Mērvienība
Bruto tonnāža laivām piekrastes joslā	1 243	1 110	1 006	1 002	822	791	773	775	GT
...pasākuma ietvaros modernizēto laivu bruto tonnāža	-	-	-	7	-	-	14	-	-
...pasākuma ietvaros modernizēto laivu bruto tonnāžas īpatsvars	-	-	-	0,7	-	-	2	-	%
Bruto tonnāža kuģiem aiz piekrastes joslās	12 466	11 914	10 612	10 191	8 088	8 051	7 649	7 180	GT
...pasākuma ietvaros modernizēto kuģu bruto tonnāža	-	-	458	221	418	2 402	1 784	438	
...pasākuma ietvaros modernizēto kuģu bruto tonnāžas īpatsvars	-	-	4	2	5	30	23	6	%
Bruto tonnāža kuģiem tālējūrā	19 987	25 233	29 611	29 611	25 815	24 947	21 523	11 580	GT
...pasākuma ietvaros modernizēto kuģu bruto tonnāža	-	-	-	-	-	-	-	-	
...pasākuma ietvaros modernizēto kuģu bruto tonnāžas īpatsvars	-	-	-	-	-	-	-	-	%
Latvijas kopējā zvejas flote bruto tonnāža	33 696	38 257	41 229	40 804	34 725	33 789	29 945	19 535	GT
Pasākuma ietvaros modernizētās zvejas flotes bruto tonnāža	-	-	458	228	418	2 402	1 798	438	GT
Pasākuma ietvaros modernizētās zvejas flotes bruto tonnāžas īpatsvars	-	-	1	1	1	7	6	2	%

Avots: LVAEI aprēķināts pēc ZM datiem no LZIKIS un LAD datiem uz 07.11.2014.

7. pielikuma turpinājums

Pasākuma „Investīcijas zvejas kuģu ierīcēs un zvejas rīku selektivitāte” rezultātu ietekme uz kopējo Latvijas zvejas flotes jaudu laika posmā no 2007. – 2014. gadam (kW, %)

Zvejas flote pa segmentiem	2007.	2008.	2009.	2010.	2011.	2012.	2013.	2014.	Mērvienība
Jauda laivām piekrastes joslā	7 249	6 521	5 912	5 918	4 945	4 708	4 641	4 694	kW
...pasākuma ietvaros modernizēto laivu jauda				45			120		-
...pasākuma ietvaros modernizēto laivu jaudas īpatsvars	-	-	-	7	-	-	14	-	%
Jauda kuģiem aiz piekrastes joslas	29 215	27 535	24 376	23 368	19 975	19 899	19 270	18 514	kW
...pasākuma ietvaros modernizēto kuģu jauda			1 104	496	1 080	6 835	4 242	1398	
...pasākuma ietvaros modernizēto kuģu jaudas īpatsvars	-	-	5	2	5	34	22	8	%
Jauda kuģiem tālējūrā	20 707	27 023	32 169	32 169	27 764	26 596	26 037	14 204	kW
...pasākuma ietvaros modernizēto kuģu jauda	-	-	-	-	-	-	-	-	
...pasākuma ietvaros modernizēto kuģu jaudas īpatsvars	-	-	-	-	-	-	-	-	%
Latvijas kopējā zvejas flote jauda	57 170	61 079	62 457	61 455	52 684	51 203	49 948	37 412	kW
Pasākuma ietvaros modernizētās zvejas flotes jauda	-	-	1 104	541	1 080	6 835	4 362	1 398	kW
Pasākuma ietvaros modernizētās zvejas flotes jaudas īpatsvars	-	-	2	1	2	13	9	4	%

Avots: LVAEI aprēķināts pēc ZM datiem no LZIKIS un LAD datiem uz 07.11.2014.

8. Pielikums

Vecuma grupa	Laivu skaits		Izmaiņas		Struktūra (%)		
	2007.	2015.	Skaits	%	2007.	2015.	Izmaiņas (%-punktos)
< 23 gadi	472	165	-307	-65	64	27	-37
23-29 gadi	135	202	67	50	18	33	14
> 29 gadi	129	251	122	95	18	41	23
Kopā:	736	618	-118	-16	100	100	x

Laivu skaits un to izmaiņas zvejai *piekrastes* joslā dalījumā pa vecuma grupām 2007. un 2015. gadā (skaits, %, %-punkti)

Avots: LVAEI aprēķināts pēc ZM datiem no LZIKIS uz 31.12.2007. un uz 03.04.2015.

Vecuma grupa	Kuģu skaits		Izmaiņas		Struktūra (%)		
	2007.	2015.	Skaits	%	2007.	2015.	Izmaiņas (%-punktos)
< 23 gadi	37	7	-30	-81	27	11	-16
23-29 gadi	35	28	-7	-20	26	44	19
> 29 gadi	63	28	-35	-56	47	44	-2
Kopā:	135	63	-72	-53	100	100	x

Kuģu skaits un to izmaiņas zvejai *aiz piekrastes* joslas dalījumā pa vecuma grupām 2007. un 2015. gadā (skaits, %, %-punkti)

Avots: LVAEI aprēķināts pēc ZM datiem no LZIKIS uz 31.12.2007. un uz 03.04.2015.

Vecuma grupa	Kuģu skaits		Izmaiņas		Struktūra (%)		
	2007.	2015.	Skaits	%	2007.	2015.	Izmaiņas (%-punktos)
< 23 gadi	2	0	-2	-100	25	0	-25
23-29 gadi	3	7	4	133	38	70	33
> 29 gadi	3	3	0	0	38	30	-8
Kopā:	8	10	2	25	100	100	x

Kuģu skaits un to izmaiņas zvejai *tālējūrā* dalījumā pa vecuma grupām 2007. un 2015. gadā (skaits, %, %-punkti)

Avots: LVAEI aprēķināts pēc ZM datiem no LZIKIS uz 31.12.2007. un uz 03.04.2015.

8. pielikuma turpinājums

Vecuma grupa	Tonnāža (GT)		Izmaiņas		Struktūra (%)		
	2007.	2015.	GT	%	2007.	2015.	Izmaiņas (%-punktos)
< 23 gadi	768	245	-523	-68	62	33	-29
23-29 gadi	242	186	-56	-23	20	25	6
> 29 gadi	233	305	72	31	19	41	23
Kopā:	1 243	736	-507	-41	100	100	x

Laivu tonnāža zvejai **piekrastes joslā** dalījumā pa vecuma grupām 2007. un 2015. gadā (GT, %, %-punkti)

Avots: LVAEI aprēķināts pēc ZM datiem no LZIKIS uz 31.12.2007. un uz 03.04.2015.

Vecuma grupa	Tonnāža (GT)		Izmaiņas		Struktūra (%)		
	2007.	2015.	GT	%	2007.	2015.	Izmaiņas (%-punktos)
< 23 gadi	4 709	885	-3 824	-81	38	12	-25
23-29 gadi	3 059	3 519	460	15	25	50	25
> 29 gadi	4 698	2 699	-1 999	-43	38	38	0,3
Kopā:	12 466	7 103	-5 363	-43	100	100	x

Kuģu tonnāža zvejai **aiz piekrastes joslas** dalījumā pa vecuma grupām 2007. un 2015. gadā (GT, %, %-punkti)

Avots: LVAEI aprēķināts pēc ZM datiem no LZIKIS uz 31.12.2007. un uz 03.04.2015.

Vecuma grupa	Tonnāža (GT)		Izmaiņas		Struktūra (%)		
	2007.	2015.	GT	%	2007.	2015.	Izmaiņas (%-punktos)
< 23 gadi	6 350	0	-6350	-100	32	0	-32
23-29 gadi	7 730	6 148	-1582	-20	39	49	11
> 29 gadi	5 907	6 312	405	7	30	51	21
Kopā:	19 987	12 460	-7 527	-38	100	100	x

Kuģu tonnāža zvejai **tālūrā** dalījumā pa vecuma grupām 2007. un 2015. gadā (GT, %, %-punkti)

Avots: LVAEI aprēķināts pēc ZM datiem no LZIKIS uz 31.12.2007. un uz 03.04.2015.

8. pielikuma turpinājums

Vecuma grupa	Jauda (kW)		Izmaiņas		Struktūra (%)		
	2007.	2015.	kW	%	2007.	2015.	Izmaiņas (%-punktos)
< 23 gadi	4 338	1 374	-2 964	-68	60	31	-29
23-29 gadi	1 552	1 080	-472	-30	21	25	3
> 29 gadi	1 359	1 953	594	44	19	44	26
Kopā:	7 249	4 407	-2 842	-39	100	100	x

Laivu jauda zvejai **piekrastes joslā** dalījumā pa vecuma grupām 2007. un 2015. gadā (kW, %, %-punkti)

Avots: LVAEI aprēķināts pēc ZM datiem no LZIKIS uz 31.12.2007. un uz 03.04.2015.

Vecuma grupa	Jauda (kW)		Izmaiņas		Struktūra (%)		
	2007.	2015.	kW	%	2007.	2015.	Izmaiņas (%-punktos)
< 23 gadi	10 278	1 934	-8 344	-81	35	11	-25
23-29 gadi	7 477	8 069	592	8	26	44	19
> 29 gadi	11 460	8 290	-3 170	-28	39	45	6
Kopā:	29 215	18 293	-10 922	-37	100	100	x

Kuģu jauda zvejai **aiz piekrastes joslas** dalījumā pa vecuma grupām 2007. un 2015. gadā (kW, %, %-punkti)

Avots: LVAEI aprēķināts pēc ZM datiem no LZIKIS uz 31.12.2007. un uz 03.04.2015.

Vecuma grupa	Jauda (kW)		Izmaiņas		Struktūra (%)		
	2007.	2015.	kW	%	2007.	2015.	Izmaiņas (%-punktos)
< 23 gadi	6 916	0	-6916	-100	33	0	-33
23-29 gadi	7 258	7 101	-157	-2	35	46	11
> 29 gadi	6 533	8 206	1673	26	32	54	22
Kopā:	20 707	15 307	-5 400	-26	100	100	x

Kuģu jauda zvejai **tāljūrā** dalījumā pa vecuma grupām 2007. un 2015. gadā (kW, %, %-punkti)

Avots: LVAEI aprēķināts pēc ZM datiem no LZIKIS uz 31.12.2007. un uz 03.04.2015.

